

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ  
И ПРОГРАММИРОВАНИЮ  
ВСТРОЕННОГО CAN МОДУЛЯ  
СИГНАЛИЗАЦИИ FLASHPOINT S31  
(версия FORD Focus-III, Kuga, Mondeo)**



## Общие сведения

---

В автомобильную сигнализацию FLASHPOINT S31 интегрирован двунаправленный (или двухсторонний) модуль шины CAN (Control Area Network). Модуль является независимым сервисным устройством и не влияет на работу сигнализации. Это означает, что система FLASHPOINT S31 может быть подключена к автомобилю одним из следующих способов:

- ▲ **аналоговое подключение** в соответствии со схемой, приведенной в инструкции пользователя (к любому автомобилю)
- ▲ **цифровое подключение** через интегрированный CAN модуль, адаптированный для автомобилей Ford.
- ▲ **комбинированное подключение** через интегрированный CAN модуль в сочетании с подключением аналоговых цепей (рекомендуется для нестандартных ситуаций)

Набор доступных функций управления зависит от марки, модели, года выпуска автомобиля и комплектации.

Список поддерживаемых автомобилей приведен в таблице 1.

## Подключение FLASHPOINT S31 к автомобилю

---

Подключение модуля к CAN шине осуществляется через белый 2-х контактный разъем (см. схему подключения). Модуль CAN сигнализации FLASHPOINT S31 работает с шиной «Комфорт» автомобиля Ford. Подключение к шине CAN возможно в любом удобном месте.

Во избежание ошибок бортового оборудования подключайте CAN модуль в соответствии со схемой подключения в следующей последовательности.

1. Подключите «массу» (черный провод, питание системы).
2. Подключите +12В (красный провод, питание системы).
3. Если необходимо, запрограммируйте систему, согласно разделу «Программирование CAN модуля» сигнализации.
4. Подключите цепи CAN-H (красный провод) и CAN-L (черный провод)

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Соблюдайте полярность подключения цепей CAN-H и CAN-L. Ошибка подключения, замыкание магистралей шины между собой или с цепями питания не приведет к неисправности оборудования автомобиля и сигнализации. Однако, до устранения ошибки подключения, устройство будет неработоспособно. При корректном подключении работоспособность восстанавливается. В случае неправильного подключения оборудование автомобиля может зафиксировать факт ошибки в CAN шине. Ошибка не индицируется на приборной панели, не влияет на работу автомобиля, но может быть выявлена на диагностическом оборудовании.

## Программирование CAN модуля сигнализации

---

Программирование CAN модуля состоит из двух этапов: выбора программы и выбора конфигурации.

**Выбор программы.** Позволяет «привязать» модуль к конкретному типу автомобиля.

1. Выберите необходимую программу (см. таблицу 1 и комментарии к программам ниже).
2. Выключите режим охраны сигнализации и зажигание, если они включены.
3. Откройте центральный блок сигнализации. Найдите кнопку PRG и светодиод LED, расположенные на плате центрального блока.
4. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку PRG, пока светодиод не начнет **БЫСТРО** мигать, после чего отпустите её.
5. Светодиод LED погаснет на несколько секунд, после чего начнет мигать (всего последует 9 вспышек). Отсчитайте количество вспышек светодиода, соответствующее первой цифре номера программы и нажмите и отпустите кнопку PRG.
6. После выбора первой цифры номера программы светодиод вновь начнет мигать. Отсчитайте кол-во вспышек светодиода, соответствующее второй цифре номера

программы, и нажмите и отпустите кнопку PRG.  
 На этом выбор программы закончен.  
 При правильном выборе программы последует четыре коротких вспышки светодиода LED: три подряд и одна после небольшой паузы.  
 При ошибке последует одна продолжительная вспышка (3 сек.). При ошибке повторите процедуру выбора программы.

Таблица 1 Таблица кодов программы Ford

| Марка | Модель          | Программа                   |
|-------|-----------------|-----------------------------|
| Ford  | Focus III, Kuga | 11<br>(заводская установка) |
|       | Mondeo          | 12                          |

### Выбор конфигурации.

Определите по таблице 2 необходимую конфигурацию и далее:

1. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку PRG пока светодиод не начнет **БЫСТРО** мигать. Не отпуская кнопку, дождитесь, **МЕДЛЕННОГО** мигания светодиода и отпустите кнопку PRG.
2. Светодиод LED погаснет, после чего начнет мигать снова. Отсчитайте количество вспышек светодиода, соответствующее первой цифре номера конфигурации и нажмите и отпустите кнопку PRG.
3. После выбора первой цифры светодиод LED погаснет, после чего начнет мигать снова. Отсчитайте количество вспышек светодиода соответствующее второй цифре номера конфигурации и нажмите и отпустите кнопку PRG.

На этом выбор конфигурации закончен.  
 При правильном выборе конфигурации последует четыре коротких вспышки светодиода LED, три подряд и одна после небольшой паузы.  
 При ошибке последует одна продолжительная вспышка (3 сек.). При ошибке повторите процедуру выбора конфигурации сначала.

### Контроль номера программы и номера конфигурации:

1. При выключенной охране кратковременно нажмите и отпустите кнопку на плате сигнализации.
2. Номер программы и номер конфигурации отобразятся вспышками светодиода в формате: первая цифра номера программы/пауза/вторая цифра номера программы / пауза / первая цифра номера конфигурации / пауза / вторая цифра номера конфигурации.

Конфигурации 18 / 19, соответствующие заводским установкам, вспышками не отображаются.

Таблица 2. Таблица кодов конфигурации Ford

| Конфигурация                 | Программируемые функции CAN шины |                      |                                |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|
|                              | Способ контроля цепи зажигания   | Способ управления ЦЗ | Управление световыми сигналами |
| 11                           | аналог                           | CAN                  | CAN                            |
| 12                           | CAN                              | аналог               | CAN                            |
| 13                           | аналог                           | аналог               | CAN                            |
| 14                           | CAN                              | CAN                  | аналог                         |
| 15                           | аналог                           | CAN                  | аналог                         |
| 16                           | CAN                              | аналог               | аналог                         |
| 17                           | аналог                           | аналог               | аналог                         |
| 18/19<br>заводская установка | CAN                              | CAN                  | CAN                            |

**“CAN”** – дополнительно к аналоговым сигналам используются сигналы CAN шины автомобиля.

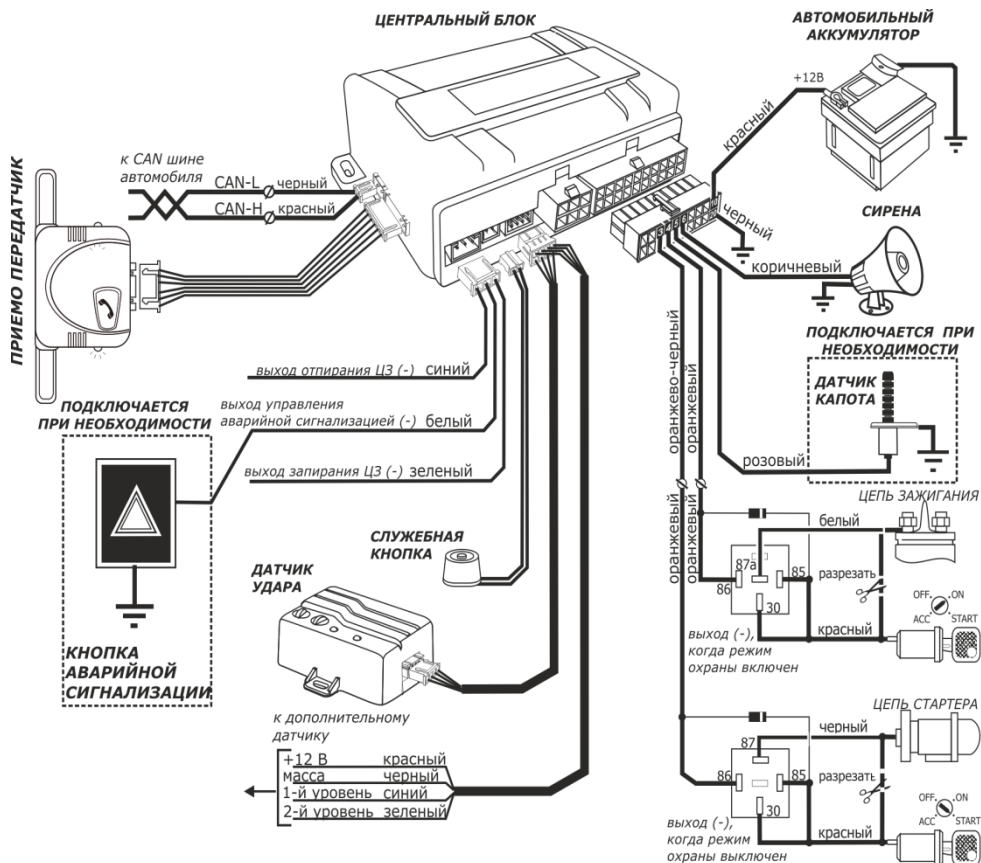
**“аналог”** – используется только аналоговое подключение, соответствующие сигналы CAN шины отключаются.

На автомобилях с функцией Keyless выключение охраны сигнализации в Slave-режиме осуществляется только от кнопки в водительской двери.

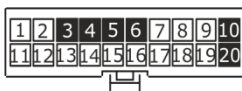
Функция “Комфорт” (дожим стекол) по умолчанию отключена. Для включения функции фиолетовый провод сигнализации подключить постоянно к цепи +12В. **Дожим стекол возможен рывками.**

Включение/выключение охраны от штатного брелка автомобиля (Slave-режим) программируется. Процесс программирования описан в Инструкции по эксплуатации и установке раздел 2.2 “Программирование функций системы”.

## Типовая схема подключения сигнализации к автомобилю



### НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЕМА



| №  | цвет провода    | назначение цепи                                      |
|----|-----------------|--|
| 3  | оранжево-черный | выход блокировки, 200 мА, "-" при выключенной охране |
| 4  | оранжевый       | выход блокировки, 200 мА, "-" при включенной охране  |
| 5  | розовый         | вход капота "-"                                      |
| 6  | коричневый      | выход на сирену "+", 2А                              |
| 10 | красный         | питание + 12В  |
| 20 | черный          | питание - 12В, "масса"                               |

В автомобилях без функции KEYLESS – подключение в правом пороге, с функцией KEYLESS – в разъеме OBD

## **Техническая поддержка изделия.**

---

### **Москва:**

тел. +7 926 931 88 79  
Skype: texinfo\_m\_stopol  
e-mail: [techinfo@stopolgroup.ru](mailto:techinfo@stopolgroup.ru)

### **Санкт-Петербург:**

тел. +7 911 769 70 85,  
Skype: texinfo\_spb\_stopol,  
e-mail: [tech@stopolgroup.ru](mailto:tech@stopolgroup.ru)

