

Рис 1. Установка ЭСП в левую переднюю дверь.

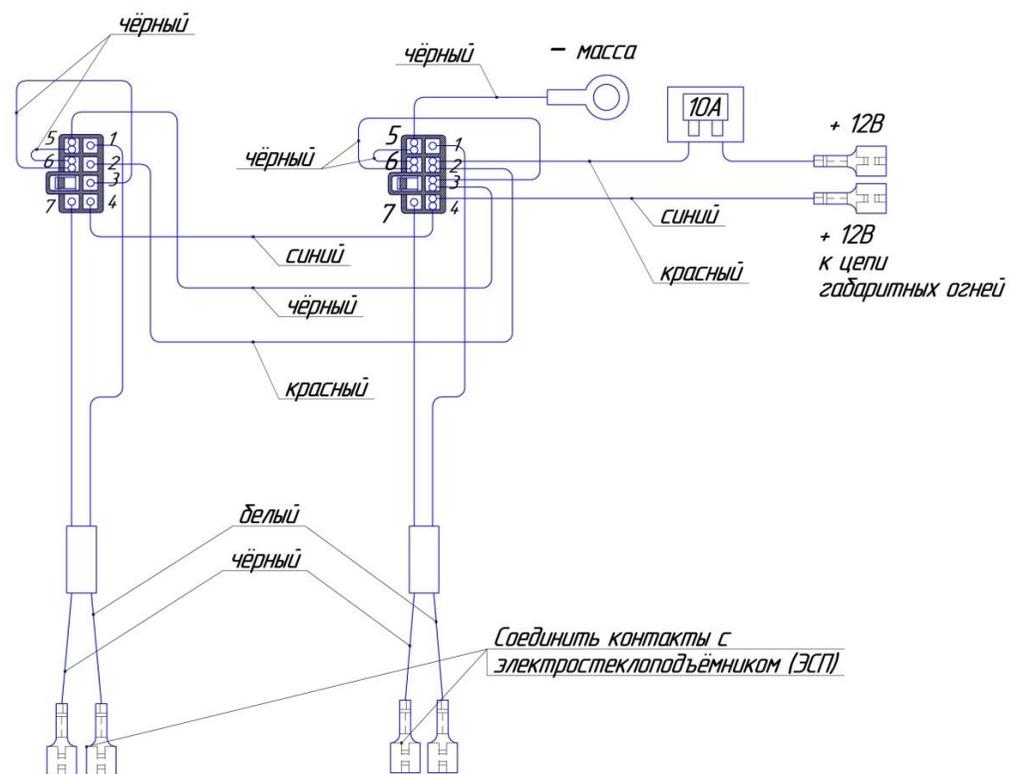


Рис. 2. Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

- 6.7. Разъёмы соединить с переключателями для дальнейшего пробного включения ЭСП.
- 6.8. Выполнить соединения проводов питания в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис 2).
- 6.9. Присоединить аккумулятор.
- 6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.13. Установить переключатели на свои места.

- 6.14. Включением электродвигателя перевести каретку ЭСП напротив верхнего проёма, опуская стекло вниз, совместить отверстия «3,4» на стекле с пазами на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).
- 6.15. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.16. Установить правый передний ЭСП (см. п.п. 6.1....6.15).
- 6.17. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.Т4 (Volkswagen Transporter 4).11 – передний левый.....	1
Р.Т4 (Volkswagen Transporter 4).12 – передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей.....	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключать нежелательно, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.
- 6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, сохранить штатный крепёж.
- 6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).
- 6.5. Рассмотрена установка ЭСП в левую переднюю дверь:**
- 6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.
- 6.5.2. Разметить, затем просверлить отверстие диаметром 5,5 мм на внутренней стенке двери с координатами (см. рис. 1).
- 6.5.3. Через нижний проём двери установить ЭСП в штатное отверстие «2» и в просверленное отверстие «1» (см. рис. 1), закрепить крепежом М5 и М6 из комплекта монтажных и крепежных деталей.
- 6.6. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проёмы по переходной рамке. Протянуть двухжильный провод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей. Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75 кв. мм.