



ИНТЕРФЕЙС КНОПОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Адаптер штатного рулевого управления аудиосистемой ASWC – универсальный и может быть использован на большинстве автомобилей. Он совместим с наиболее популярными моделями головных устройств – Pioneer, Sony, Alpine, Kenwood, JVC и другими.

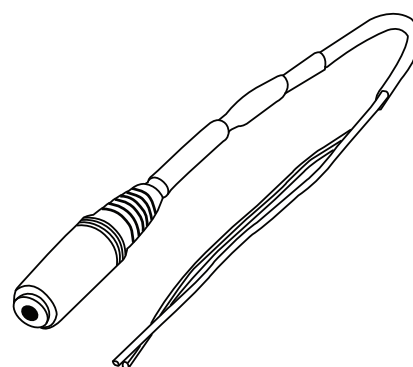
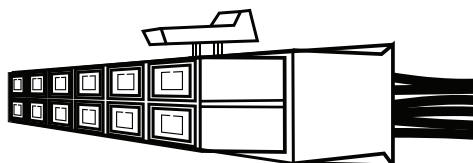
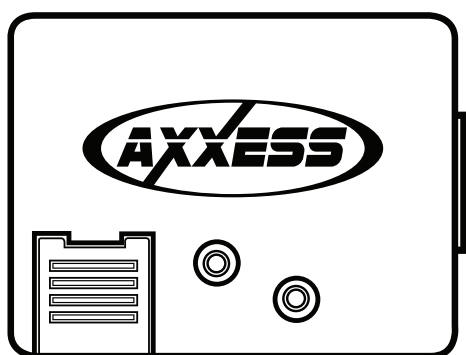
Адаптер ASWC автоматически определяет марку большинства автомобилей и головных устройств, что избавляет от необходимости программирования и долгой настройки.

При желании в режиме ручного программирования можно изменить функции штатных кнопок управления на другие, реализованные в данном головном устройстве.

Энергонезависимая память хранит все настройки при отключении питания с устройства.

Состав комплекта:

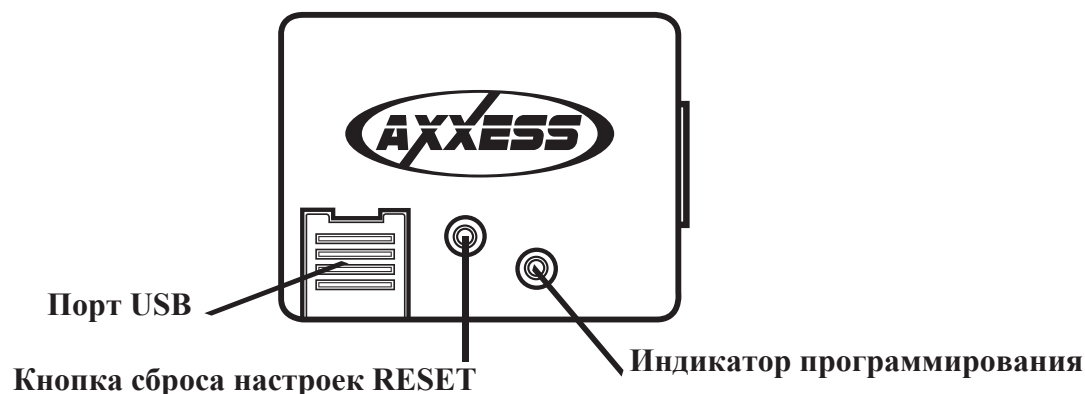
- ASWC интерфейс
- 12-пиновый разъём с проводами и 3.5 мм разъёмом
- Гнездо 3.5 мм с коричневым и коричневым/белым проводами
- Инструкция



Перед установкой **обязательно** убедитесь, что используемое Вами головное устройство имеет вход для подключения рулевого управления и что Вам известны год выпуска, марка, модель Вашего автомобиля, цвет проводов штатного рулевого управления и место их расположения.

Описание устройства

- 1) Индикатор программирования – быстро моргает в режиме автоматической настройки и медленно в режиме ручного программирования
- 2) Кнопка сброса настроек – нажатие и удержание кнопки более 2-х, но менее 10 секунд включает режим автоматической настройки; нажатие и удерживание кнопки более 10 секунд включает режим ручного программирования
- 3) Порт USB под сдвижной крышкой – используя USB-CAB кабель и материалы на сайте http://axxessinterfaces.com/index.php?main_page=page&id=16 можно обновить программное обеспечение до последней версии.



Pin 1 – Розовый

Pin 2 – Белый/Зелёный

Pin 3 – Оранжевый/Зелёный

Pin 4 – Зелёный/Оранжевый

Pin 5 – Серый/Красный

Pin 6 – Чёрный

Pin 7 – Синий/Розовый

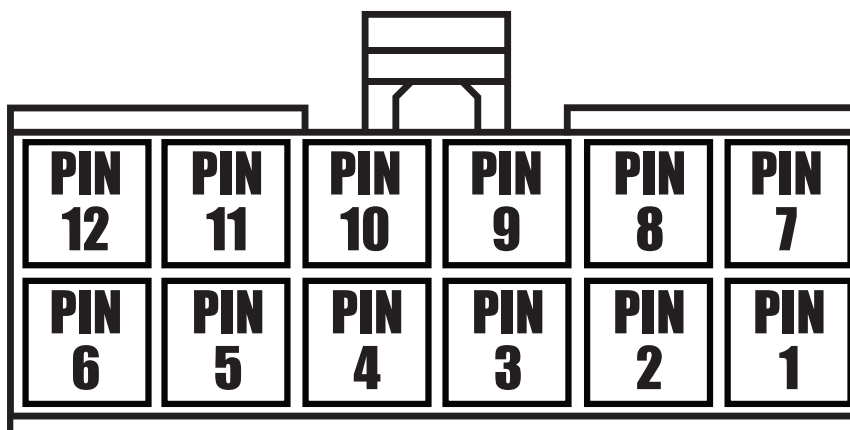
Pin 8 – Чёрный/Серый

Pin 9 – Белый – внешний контакт 3.5 мм разъёма

Pin 10 – Красный - внутренний контакт 3.5 мм разъёма

Pin 11 – Серый/Синий

Pin 12 – Красный



Вид со стороны проводов

Установка

- 1) Соедините Чёрный провод (pin.6) с корпусом автомобиля (землёй). Можно использовать точку заземления головного устройства.
- 2) Подключите Красный провод (pin.12) к Аксессуарам, на которых появляется +12 вольт при повороте ключа зажигания.
- 3) Найдите нужные провода штатного рулевого управления. Подключите к ним соответствующие провода жгута адаптера.
- 4) Если Вы используете головное устройство Eclipse или Kenwood, соедините 3.5 мм разъём из комплекта адаптера с соответствующим штекером на жгуте.
 - Для Kenwood: соедините вход управления (обычно синий/жёлтый) с коричневым проводом от разъёма адаптера. Коричневый/белый провод в этом случае не используется, заизолируйте его.
 - Для Eclipse: соедините коричневый провод входа управления с коричневым проводом разъёма адаптера, так же соедините коричневый/белый провод разъёма адаптера с коричневым/чёрным проводом входа управления головного устройства.
- 5) Для головных устройств других производителей подключите штекер на жгуте адаптера в соответствующий разъём входа управления на задней стороне головного устройства.

Программирование адаптера

Адаптер ASWC может быть запрограммирован вручную или в автоматическом режиме

Режим автоматического программирования

Адаптер ASWC может автоматически определить модель и марку многих автомобилей и марку используемого головного устройства. Данные о возможности и порядке автоматического программирования в конкретном автомобиле смотрите на сайте http://axxessinterfaces.com/index.php?main_page=page&id=16.

Порядок действий при автоматическом программировании:

Прежде всего, завершите все подключения адаптера и головного устройства.

- 1) **Если это первое включение адаптера:** Включите зажигание, индикатор программирования на адаптере начнёт давать быстрые вспышки, подтверждая начало автоматического определения адаптером марки автомобиля и головного устройства.
Если адаптер был установлен на этот автомобиль ранее: Включите зажигание, индикатор начнёт выдавать медленные вспышки. Нажмите и удерживайте более двух, но менее десяти секунд кнопку сброса настроек (RESET) на адаптере, индикатор начнёт выдавать быстрые вспышки.
- 2) В зависимости от марки автомобиля, надо будет выполнить **ОДНО** из действий:
 - а) Включить зажигание.
 - или** б) Включить зажигание, нажать и держать кнопку увеличения громкости (Volume Up) на рулевом колесе.
 - или** в) Включить зажигание, несколько раз нажать и отпустить кнопку увеличения громкости (Volume Up) на рулевом колесе.

- 3) Через несколько секунд индикатор программирования погаснет на 2 секунды. В это время никакие кнопки не нажимайте.
- 4) Через две секунды индикатор выдаст серию из 7 вспышек, некоторые из них будут короткие, некоторые будут длинные. Запишите, какие вспышки будут длинными, эта информация может пригодиться в дальнейшем.
- 5) Индикатор сделает паузу 2 секунды и вновь выдаст серию вспышек числом до 9. Вновь запишите, на этот раз - сколько вспышек было в этой серии.
- 6) На этом этап автоматического программирования и настройки завершён. В случае успешного определения автомобиля и головного устройства индикатор будет светить ровным красным цветом.
- 7) Проверьте правильность функционирования всех органов управления аудиосистемой на руле. Если всё правильно работает, можно начинать радоваться и получать удовольствие от возможности удобного управления аудиосистемой.
- 8) Тем несчастным, у кого индикатор так и не начал светить ровным красным светом, придётся читать следующий раздел.

Устранение проблем при автоматическом программировании

Если по окончании автоматического программирования индикатор выдаёт вспышки, это означает, что адаптер не смог определить модель автомобиля или головного устройства. Выполнение следующих шагов может помочь справиться с этой напастью:

- 1) Проверьте качество заземления адаптера.
- 2) Проверьте наличие +12 вольт при повороте ключа зажигания на красном проводе.
- 3) Проверьте информацию о подключении к данному автомобилю – цвет проводов и их местонахождение. Проверьте правильность подключения адаптера к данным проводам.
- 4) Проверьте правильность подключения к входу управления головного устройства.

Значение длительности и количества вспышек индикатора

Первая серия из семи вспышек содержит информацию о подключении проводов. Длинная вспышка – данный провод подключен, короткая – провод не используется.

Первая вспышка – pin 2 – Белый/Зелёный провод.

Вторая вспышка – pin 3 – Оранжевый/Зелёный провод

Третья вспышка – pin 4 – Зелёный/Оранжевый провод

Четвёртая вспышка – pin 5 – Серый/Красный провод

Пятая вспышка – pin 8 – Чёрный/Зелёный провод

Шестая вспышка – pin 11 – Серый/Синий провод

Седьмая вспышка – pin 1 – Розовый провод

Благодаря данной информации можно определить ошибку в подключении проводов адаптера к автомобилю.

Вторая серия вспышек содержит информацию о производителе головного устройства

Первая вспышка - Eclipse

Вторая вспышка - Kenwood

Третья вспышка - Clarion

Четвёртая вспышка – Sony или Dual

Пятая вспышка - JVC

Шестая вспышка – Pioneer или Jensen

Седьмая вспышка - Alpine*

Восьмая вспышка - Visteon

Девятая вспышка – Valor

** **Примечание:** Если серия состоит из семи вспышек, а головное устройство не Alpine, значит, оно не подключено. Проверьте подключение разъёма ко входу управления головного устройства.*

Программирование адаптера

Даже если Вашего автомобиля нет в списке совместимых с режимом автоматического программирования адаптера ASWC, не отчаивайтесь. Большинство автомобилей могут быть сопряжены с адаптером в процессе программирования вручную.

** **Примечание:** Не каждое головное устройство имеет возможность реагировать на команды с руля. Например аппарат без встроенного Bluetooth не сможет отреагировать на команды Снять или Положить трубку. Однако имеющиеся кнопки можно перепрограммировать в другие, понятные имеющемуся головному устройству.*

Прежде всего, завершите все подключения адаптера и головного устройства.

1) **Если это первое включение адаптера:** Включите зажигание, индикатор программирования на адаптере начнёт давать быстрые вспышки. Через десять секунд адаптер перейдёт в серии диагностических вспышек. По окончании этого процесса индикатор будет давать медленные вспышки.

или Если адаптер был инсталлирован на этот автомобиль ранее: Включите зажигание. Нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопку сброса настроек (RESET) на адаптере. По прошествии 10 секунд индикатор начнёт выдавать медленные вспышки.

- 2) Нажмите и удерживайте кнопку увеличения громкости (Volume Up) на рулевом колесе в течение 7 секунд, пока индикатор не начнёт гореть ровным светом. Теперь отпустите кнопку Volume Up, её программирование окончено, и индикатор погаснет.
- 3) Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения громкости (Volume Down) на рулевом колесе пока индикатор не начнёт светить ровным светом. Теперь отпустите кнопку Volume Down, её программирование окончено, и индикатор погаснет.
- 4) Теперь нажмите и удерживайте следующую кнопку на рулевом колесе в соответствии со списком (см. ниже). В списке указан порядок программирования кнопок на рулевом колесе. Если кнопка со следующей командой отсутствует на рулевом колесе, нажмите и удерживайте кнопку увеличения громкости Volume Up, пока индикатор не засветится. Когда он начнёт светить, отпустите эту кнопку и переходите к следующей функции по списку.

1. Volume Up – Увеличение громкости
2. Volume Down – Уменьшение громкости
3. Seek Up/Next – Поиск вверх/Следующий
4. Seek Down/Prev – Поиск вниз/Предыдущий
5. Source/Mode – Выбор источника/Режим работы
6. Mute – Отключение звука
7. Preset Up – Следующий в памяти
8. Preset Down – Предыдущий в памяти
9. Power – Включение

10. Band – Диапазон
11. Play/Enter – Воспроизведение/Ввод
12. PTT (Push To Talk) – Нажать для ответа
13. On Hook – Соединение
14. Off Hook – Разъединение
15. Fan Up – Вентилятор быстрее
16. Fan Down – Вентилятор медленнее
17. Temp Up – Температура выше
18. Temp Down – Температура ниже

*** Примечание:** Не каждое головное устройство выполняет все эти команды. Данные о выполняемых командах приведены в инструкции к головному устройству.

- 5) Закончить данный этап программирования можно двумя способами.
 - а) После программирования или пропуска 18-ой кнопки индикатор начинает выдавать медленные вспышки.
 - б) Для выхода из режима нажмите и удерживайте в течение десяти секунд кнопку Volume Down, индикатор начинает выдавать медленные вспышки.

*** Примечание:** Если в процессе программирования Вы что-то перепутали или забыли, нажмите и удерживайте кнопку Reset, затем повторите процесс программирования с начала.

Ручной режим идентификации головного устройства

- 1) Включите зажигание. Нажмите и удерживайте кнопку Volume Down в течение 5 секунд. Когда индикатор начнёт выдавать быстрые вспышки, отпустите её.
- 2) Через 4 секунды подачи быстрых вспышек индикатор погаснет на 2 секунды.
- 3) Теперь индикатор начнёт выдавать серию вспышек, до 9, в зависимости от марки установленного головного устройства.

Первая вспышка - Eclipse

Вторая вспышка - Kenwood

Третья вспышка - Clarion

Четвёртая вспышка – Sony или Dual

Пятая вспышка - JVC

Шестая вспышка – Pioneer или Jensen

Седьмая вспышка - Alpine*

Восьмая вспышка - Visteon

Девятая вспышка – Valor

*** Примечание:** Если серия состоит из семи вспышек, а головное устройство не Alpine, значит, оно не подключено. Проверьте подключение разъёма ко входу управления головного устройства.

- 4) Убедитесь, что число вспышек правильно отображает марку используемого головного устройства.
- 5) Если число вспышек совпало с ожидаемым, нажмите и держите кнопку Volume Down, пока индикатор не начнёт светить ровным светом.
- 6) На этом этапе программирование адаптера завершено. Проверьте правильность функционирования всех кнопок на рулевом колесе.

Если число вспышек не совпало с ожидаемым, необходимо ручное программирование марки головного устройства.

- 1) Для ручного выбора марки головного устройства нажмите и удерживайте кнопку Volume Up на рулевом колесе, пока индикатор не начнёт светиться. Теперь отпустите эту кнопку.
- 2) Если используемое головное устройство Eclipse, перейдите к пункту 5).
- 3) Если используемое головное устройство не Eclipse, повторно нажмите кнопку Volume Up, индикатор вновь начнёт светить ровным красным светом. Отпустите кнопку. Теперь выбран Kenwood.
- 4) Остальные марки головных устройств выбираются аналогично. Общее число нажатий, вспышек индикатора и соответствующая им марка головного устройства были приведены выше.
- 5) После выбора марки головного устройства нажмите и удерживайте 5 секунд кнопку Volume Down. Индикатор даст одну вспышку и начнёт светить ровным светом, это значит, что программирование закончено. Можно включать радио.

Переназначение кнопок на руле

Процедура переназначения кнопок аналогична ручному программированию адаптера, описанному раньше, с некоторыми дополнениями.

- Адаптер должен определить марку автомобиля и головного устройства перед процедурой переназначения кнопок.
 - Процесс переназначения может быть начат только в первые 20 секунд после включения зажигания. Если прошло более 20 секунд, выключите зажигание, включите его вновь и постарайтесь быть более расторопным.
 - Если в течение первых 20 секунд будет нажата какая-нибудь кнопка кроме Volume Up или Volume Down, процесс будет прекращён.
 - Если в ходе процесса переназначения ни одна кнопка не будет нажата в течение 30 секунд, процесс будет прерван и настройки восстановлены.
- 1) Желательно видеть индикатор во время переназначения, так как его индикация подтверждает ход процесса.
 - 2) Головное устройство должно быть выключено.
 - 3) В течение первых 20 секунд после включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку Volume Up в течение 25 секунд.
 - 4) Индикатор начнёт светить ровным светом. Отпустите кнопку Volume Up, индикатор погаснет. Кнопка Volume Up теперь запрограммирована.
 - 5) В списке на странице 6 указан порядок программирования кнопок. Если Вы хотите пропустить какую-либо команду, нажмите кнопку Volume Up на рулевом колесе и переходите к следующей команде.
- * **Примечание:** Не каждое головное устройство выполняет все эти команды. Данные о выполняемых командах приведены в инструкции к головному устройству.*
- * **Пример:** Допустим, следующая команда в списке – Volume Down (Уменьшение громкости), а Вы хотите, чтобы эта команда выполнялась при нажатии на руле кнопки Mute. Нажмите кнопку Mute, пока индикатор не начнёт светиться, затем отпустите эту кнопку. Теперь при нажатии на руле кнопки Mute будет выполняться команда Volume Down.*
- 6) После программирования последней кнопки на рулевом колесе (пусть даже она не последняя в списке) нажмите и удерживайте в течение 10 секунд кнопку Volume Up, индикатор погаснет, процесс переназначения будет завершён.
- или** После того, как последняя команда в списке будет запрограммирована или пропущена, индикатор погаснет, процесс переназначения будет завершён.

Если по какой-либо причине Вы захотите отменить переназначение и вернуться к заводским установкам, сделайте следующее:

В течение первых 20 секунд после включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку Volume Down на рулевом колесе в течение 25 секунд. **Внимание!** Нажимать надо именно эту кнопку, даже если её функция теперь иная и уменьшение громкости происходит при нажатии другой кнопки. Когда индикатор начнёт светиться, отпустите кнопку Volume Down, индикатор погаснет, заводские настройки будут восстановлены.