



СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ
АВТОМОБИЛЯ

FP400M



FLASHPOINT
PARKING DETECTIVE SYSTEM

DESIGN BY ITALY

НАЗНАЧЕНИЕ

Система безопасной парковки FP400M предназначена для контроля «мертвой зоны» позади автомобиля во время маневрирования задним ходом и информирования о расстоянии до препятствия.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Цифровой двухцветный дисплей.
- Информация предоставляется водителю в комбинированной форме (расстояние до препятствия, звуковые и голосовые сигналы).
- Встроенный динамик с регулируемым уровнем громкости.
- Новая технология, снижающая вероятность ложных тревог.
- Отличное функционирование в любых погодных условиях (-10°C...+85°C).
- Не оказывает помех на электрическую систему автомобиля.
- Провода для подключения датчиков имеют изолированные и водонепроницаемые разъемы и легко отсоединяются.
- Функция самодиагностики.
- Антибликовое покрытие дисплея.
- Функция самообучения.

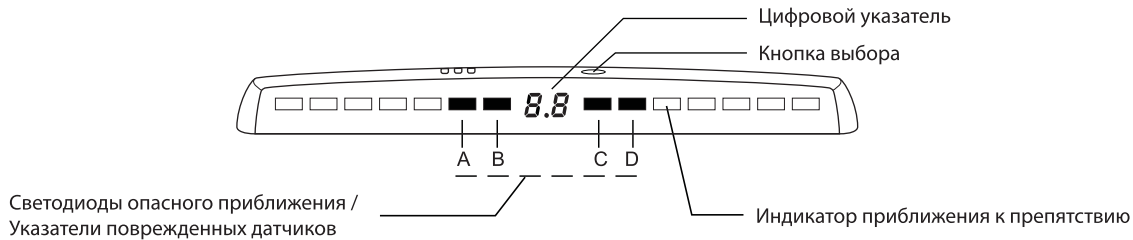
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Тонкий дисплей с двухцветным индикатором и встроенным динамиком
- Различные варианты крепления дисплея: торпедо / зеркало заднего вида / потолок крыши
- Быстродействующие датчики
- Подходит для автомобилей оборудованных навесным запасным колесом или фаркопом
- Точное определение расстояния до препятствия
- Регулировка уровня звука
- Функция самодиагностики
- Защита от ложных срабатываний

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- | | |
|--|----------------------|
| • Напряжение питания | 12 Вольт DC |
| • Потребляемая мощность | меньше 2,5 Ватт |
| • Диапазон измерений | от 0,3 до 1,5 метров |
| • Температурный диапазон | от -40 до +85 |
| • Звуковое давление встроенного динамика | от 70 до 90 dB |

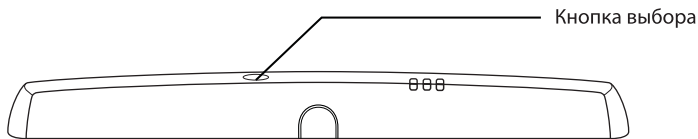
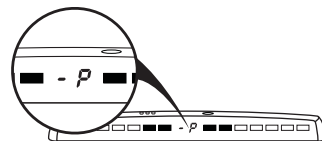
ВИД ДИСПЛЕЯ



(Вид спереди)

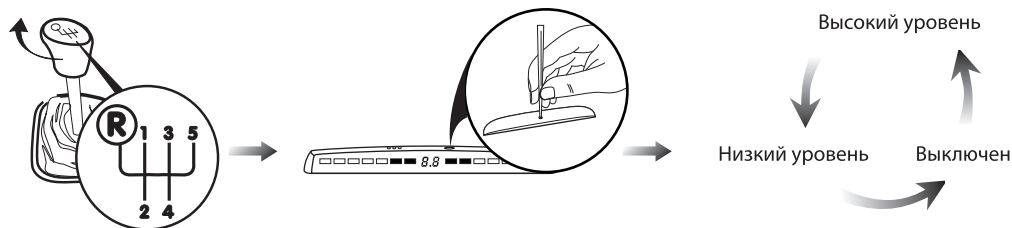
Важно

1. "-Р" загорается, когда дистанция до объекта меньше или равна 30 см
2. E1-E4 (при функции тестирования) номера поврежденных датчиков



(Вид сзади)

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ЗВУКА



Примечание: включите заднюю передачу и, нажимая на кнопку, установите нужный уровень звука. Если обнаруженное препятствие будет ближе 30 см от бампера, уровень звука автоматически переключится на максимальный.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Каждый раз, при включении задней передачи, происходит опрос датчиков

1. Датчики в рабочем состоянии



Звуковой сигнал звучит один раз

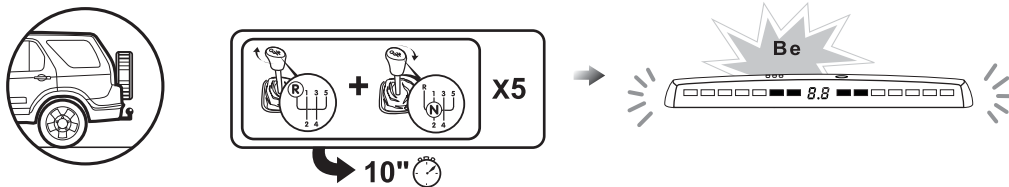
2. Датчики в неисправном состоянии



Звуковой сигнал звучит трижды

На дисплее загорается количество неисправных датчиков (E1-E4)

ФУНКЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБОРУДОВАННЫХ ФАРКОПОМ ИЛИ ИМЕЮЩИХ НАВЕСНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Включите зажигание. 5 раз в течение 10 секунд переводите рычаг КПП из положения “Нейтраль” в положение “Задний ход”. На пятый раз, задержите рычаг КПП в положении “Задний ход” на 6 секунд.

Дисплей моргнет и подаст звуковой сигнал дважды. Это значит, что обучение прошло успешно.



ВНИМАНИЕ!

1. Не активируйте эту функцию, если у вас нет фаркопа или навесного запасного колеса.
2. Во время обучения датчиков, убедитесь в том, что сзади нет посторонних предметов, которые могут повлиять на зону обучения.

СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ

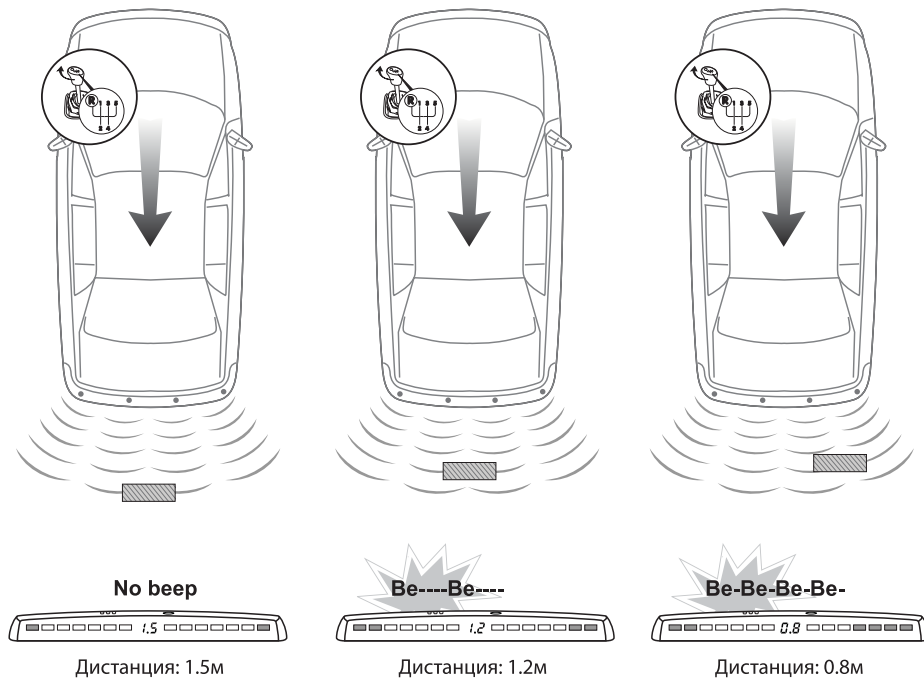
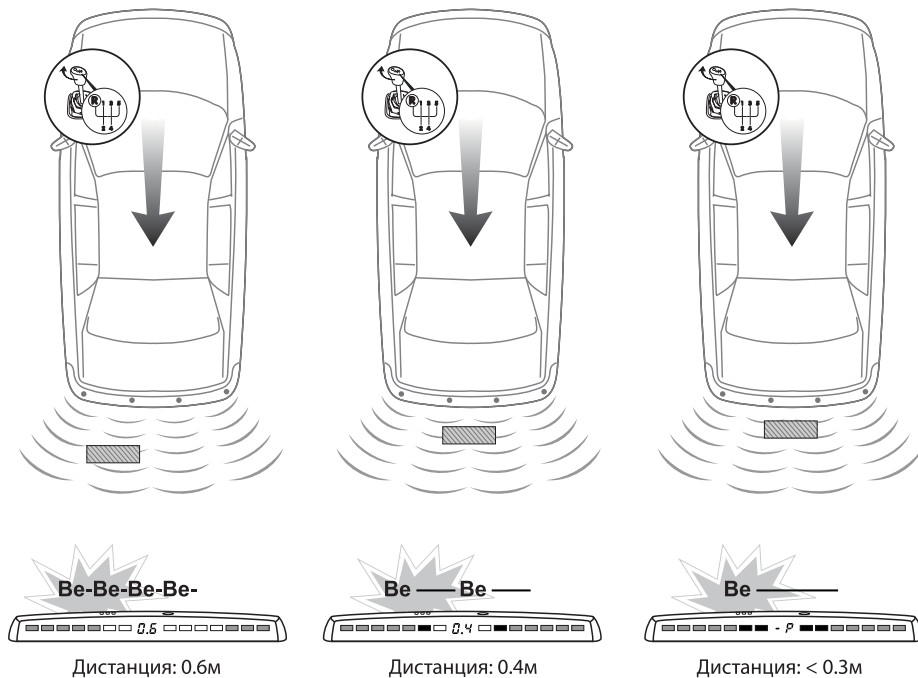
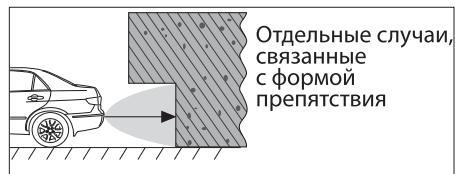
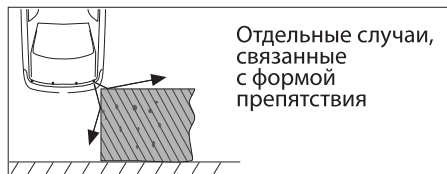
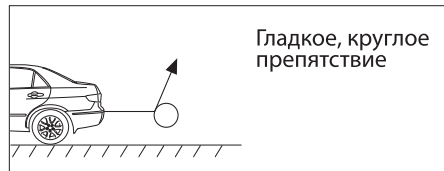
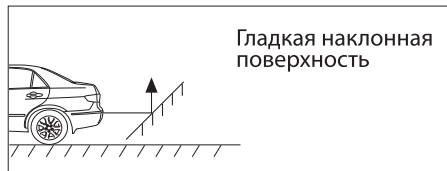


СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ



СЛУЧАИ, ПРИ КОТОРЫХ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ НЕ В СОСТОЯНИИ ВЫДАТЬ КОРРЕКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРЕПЯТСТВИИ



Чтобы снизить вероятность некорректного срабатывания системы, перед использованием системы полностью протестируйте ее, убедитесь, что датчики не загрязнены и не повреждены. Сильный дождь или снег могут привести к некорректной работе.

Устройство предназначено для помощи водителю при управлении автомобилем и не гарантирует эффективного управления автомобилем или полного обеспечения безопасности.

Помните, что вся ответственность, при движении задним ходом, лежит на водителе автомобиля выполняющего данный маневр.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Не включается дисплей:

- а) проверить правильность подключения провода питания?
- б) проверить включено ли зажигание?
- в) проверить включена ли задняя передача?
- г) проверить правильность подключения проводов?

2. Дисплей сообщает о неисправности датчика:

- а) проверьте, не загрязнена ли поверхность датчика.
- б) проверьте правильность подключения датчиков к центральному блоку.
- в) проверьте целостность проводов.

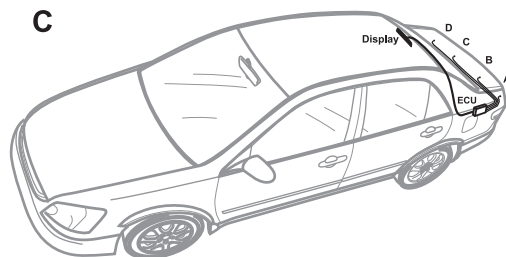
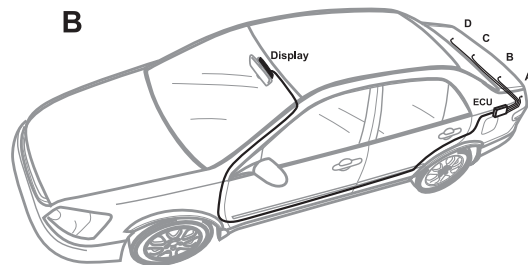
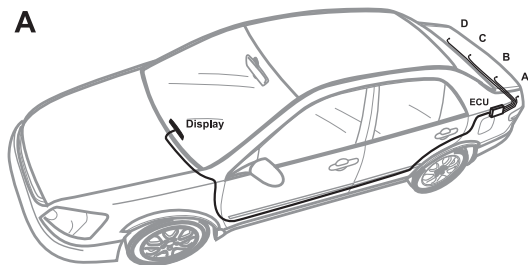
3. Местоположение препятствия, отображаемое на дисплее, не соответствует реальному:

- а) датчики подключены к центральному блоку так, как указано в инструкции по установке?

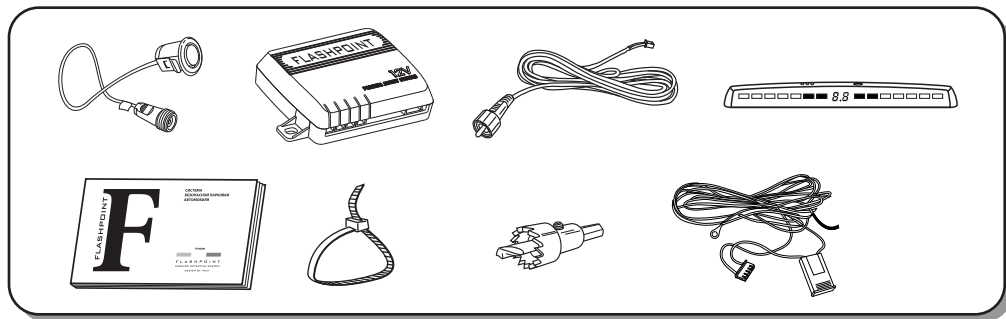
4. Неверные звуковые сигналы и отображение зоны №5:

- а) возможно, в пределах 0,6 метров находятся какие-либо объекты?
- б) датчики установлены слишком низко или срабатывают на землю?
- в) отключите один из датчиков и проверьте функционирование системы.

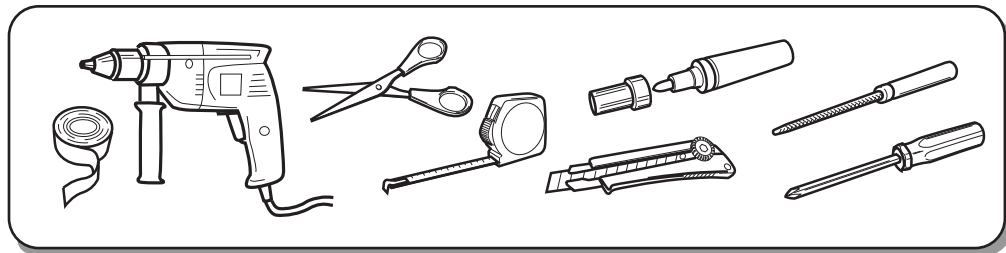
ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ



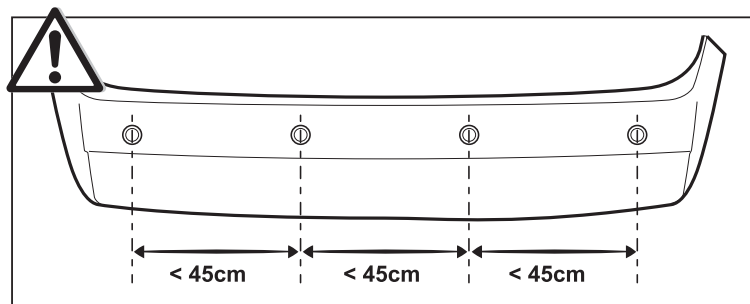
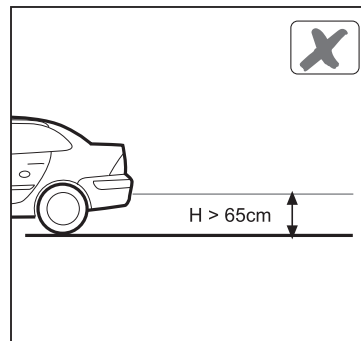
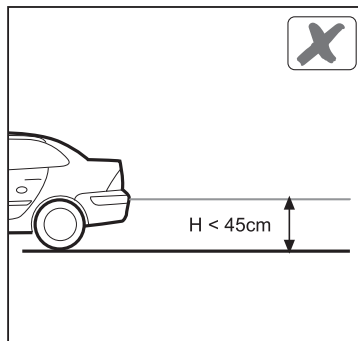
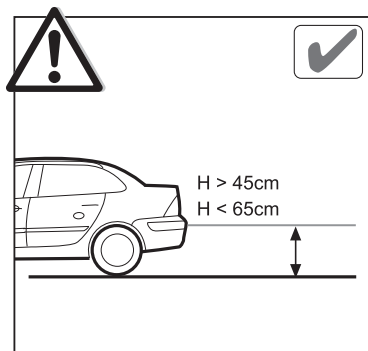
КОМПЛЕКТАЦИЯ

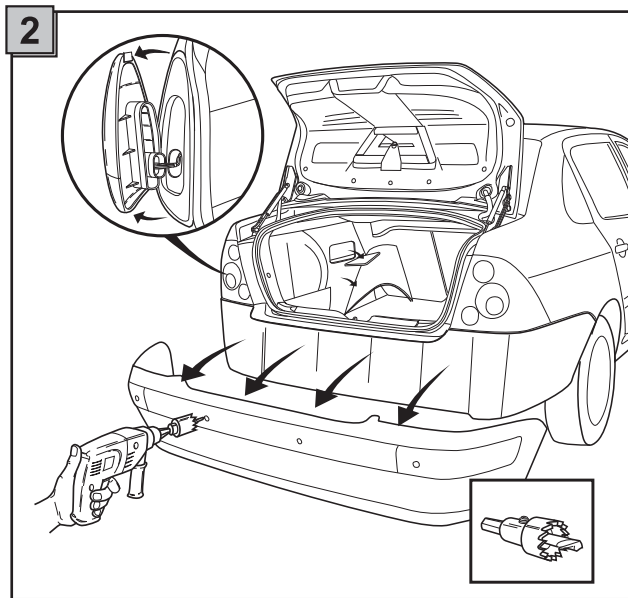
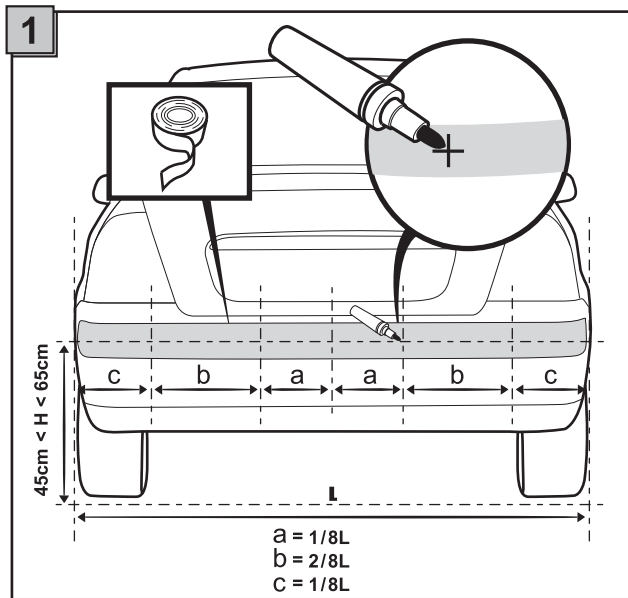


ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ

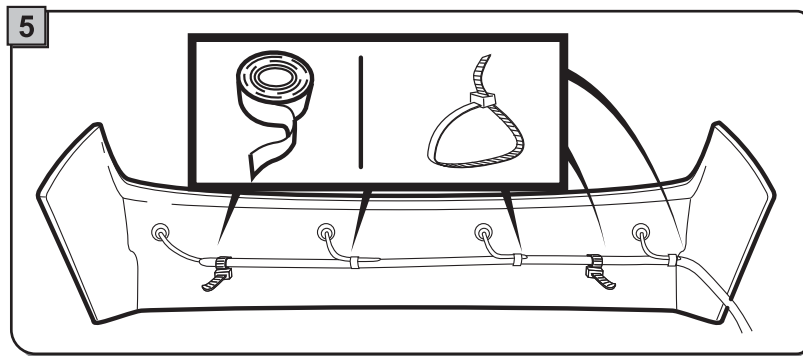
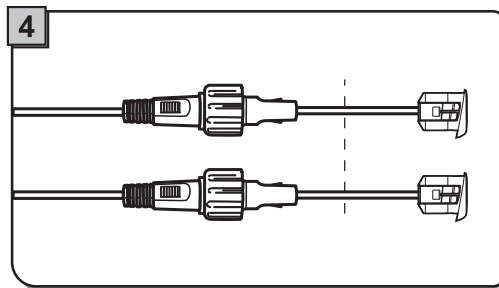
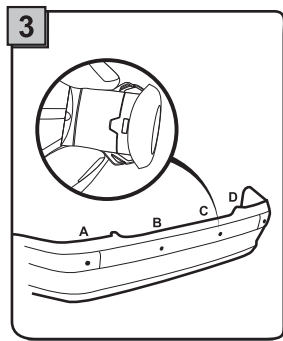


УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

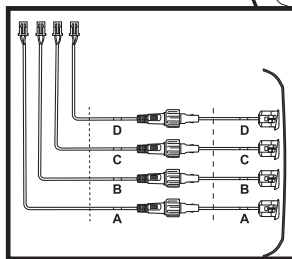
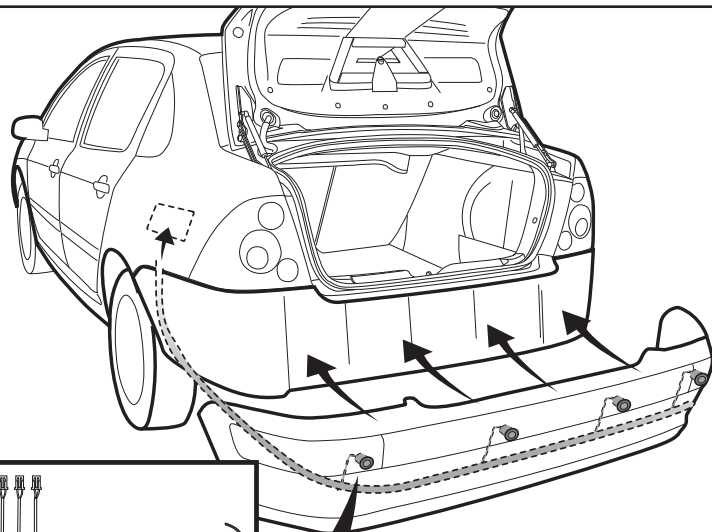




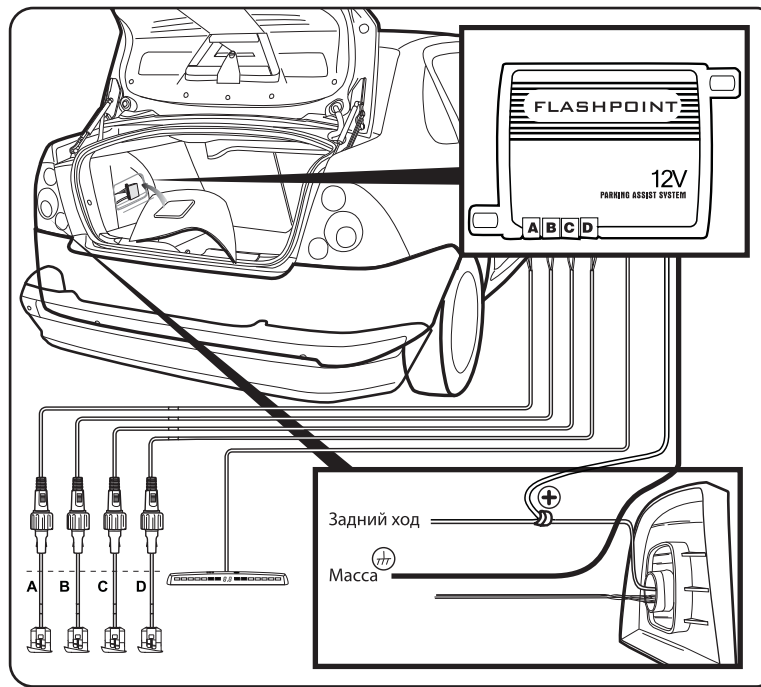
Перед тем как начать сверлить бампер, проверьте размер фрезы и размер датчика с помощью штангенциркуля. Они должны совпадать.



6

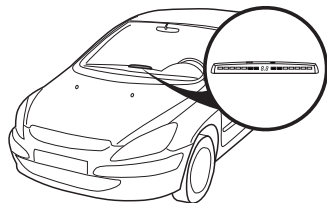


УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА

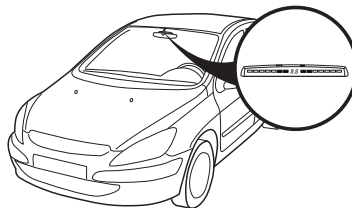


УСТАНОВКА ДИСПЛЕЯ

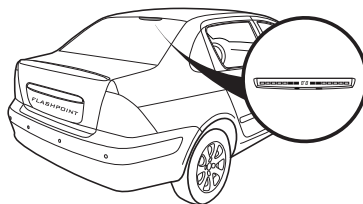
А. Установка на приборную панель

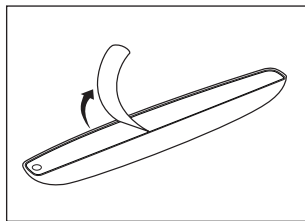


В. Установка на зеркало заднего вида

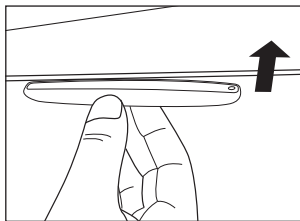


С. Установка на потолок крыши

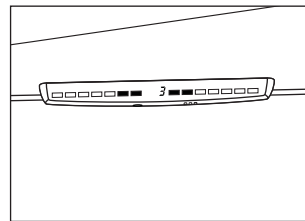




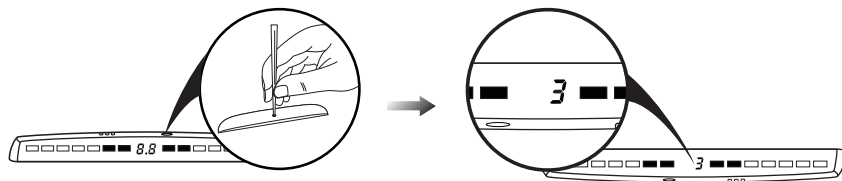
1. Удалите защитную бумагу с клейкой ленты.



2. Определите место крепления дисплея и прижмите его для фиксации.



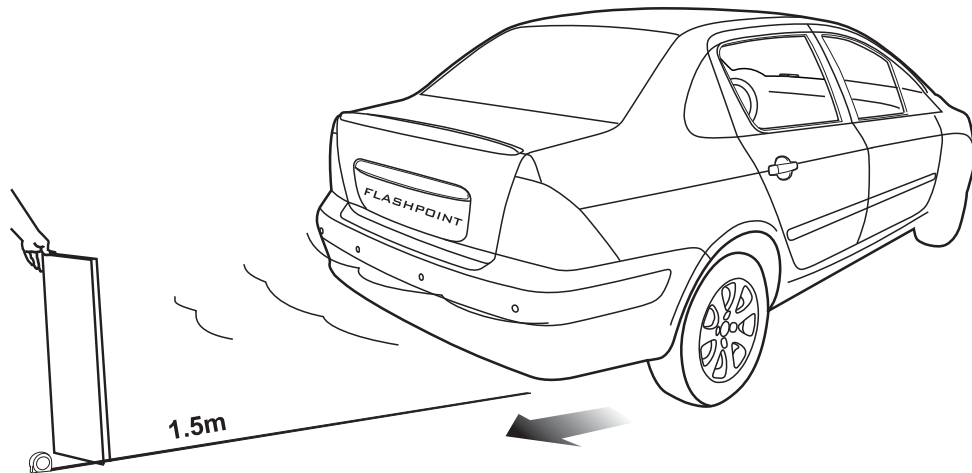
3. Вид установленного дисплея.



Зеркальное отображение.

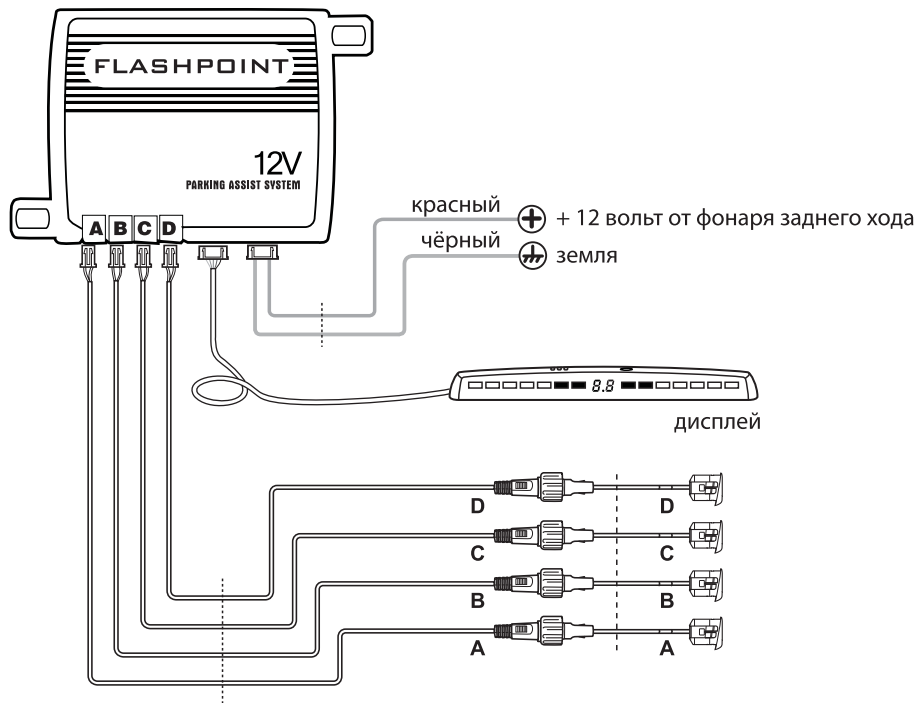
В случае расположения дисплея в задней части автомобиля, для удобства восприятия информации через зеркало заднего вида, необходимо произвести процедуру "зеркального отображения". Для этого нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд до появления буквы "Е" на дисплее. Затем, нажмите кнопку еще раз и буква "Е" поменяет свое отображение на зеркальное, при этом прозвучит звуковой сигнал, подтверждающий сохранение изменений.

ТЕСТИРОВАНИЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ



Для теста системы используйте деревянную доску размером 0.3 на 1 метр. Стоя позади автомобиля с включенной задней передачей, медленно приближайте доску к бамперу для проверки всех функций, описанных в инструкции.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

FR400M

Наименование изделия _____

Номер _____ Дата продажи _____

Предприятие гарантирует бесплатный ремонт электронных узлов изделия в срок до 7 рабочих дней в течение 12 месяцев с даты продажи. В случае невозможности ремонта, изделие подлежит замене на аналогичное.

Гарантия не распространяется на изделия:

- с механическими повреждениями корпуса, кабелей, датчиков
- со следами вскрытия изделия
- со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды
- в случае нарушения инструкции по установке данной системы на автомобиль
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля
- при отсутствии, либо неправильно заполненном гарантийном талоне на изделие

Подпись покупателя: _____

МП

ДЛЯ ЗАМЕТОК

