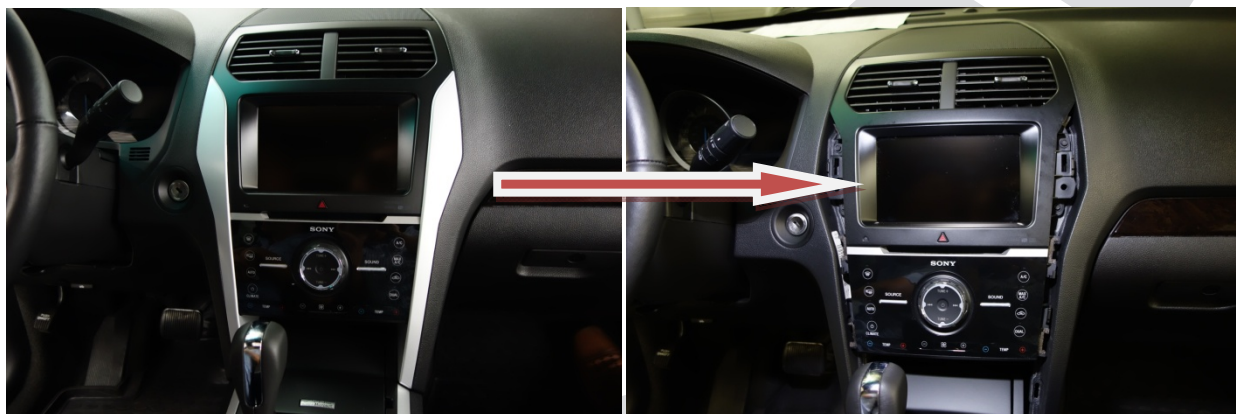


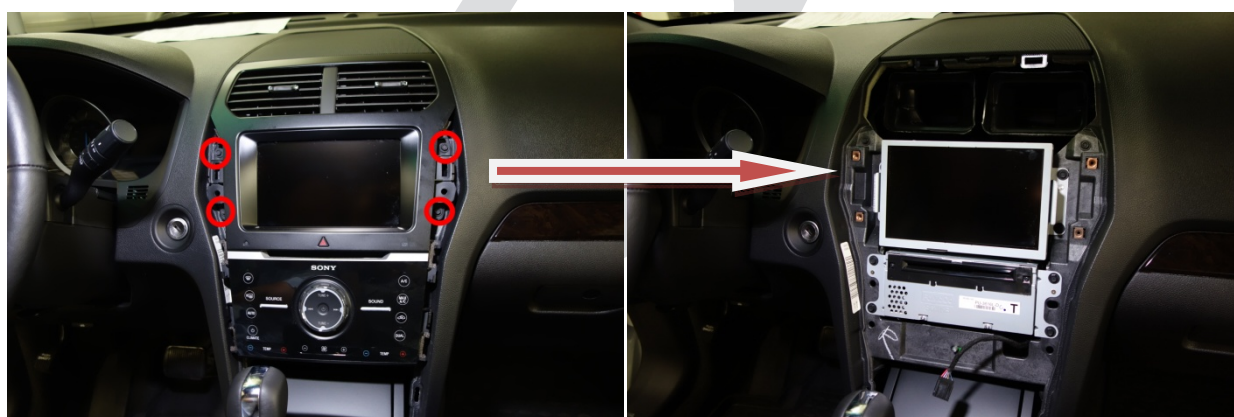
Инструкция по установке и подключению навигационного модуля на автомобиль Ford Explorer.

1. Демонтаж оригинального монитора.

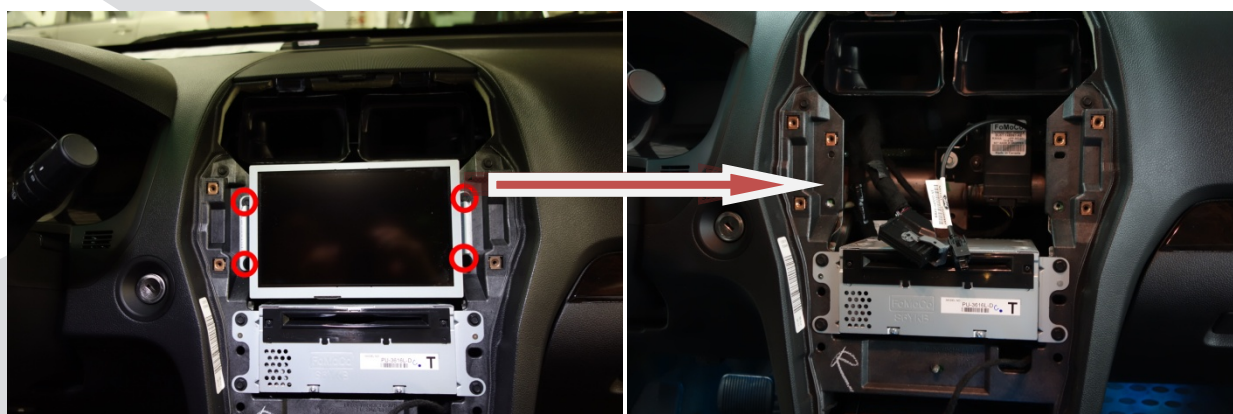
Для этого демонтируйте декоративные элементы, закрывающие крепления монитора. Первыми демонтируйте пластиковые накладки слева и справа.



Выкрутите открывшиеся крепежные саморезы, демонтируйте рамку монитора и блок климатической системы, предварительно отключив от него разъем питания.

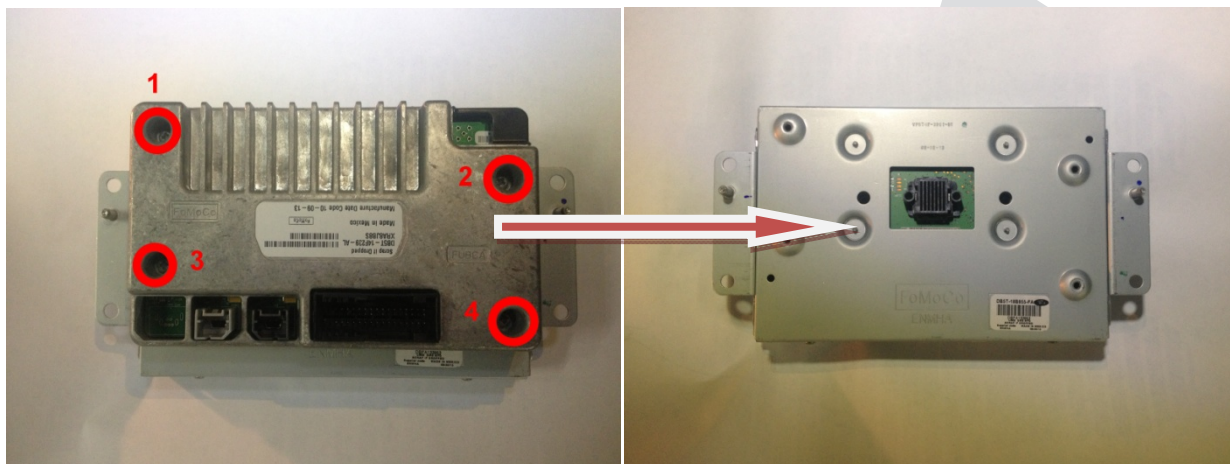


Выкрутите саморезы, которые удерживают монитор, извлеките монитор, предварительно отключив от него все подключенные к нему разъёмы.

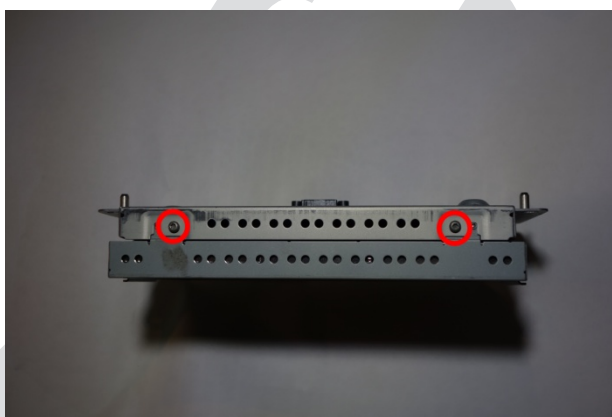


2. Установка платы видеоинтерфейса в оригинальный монитор.

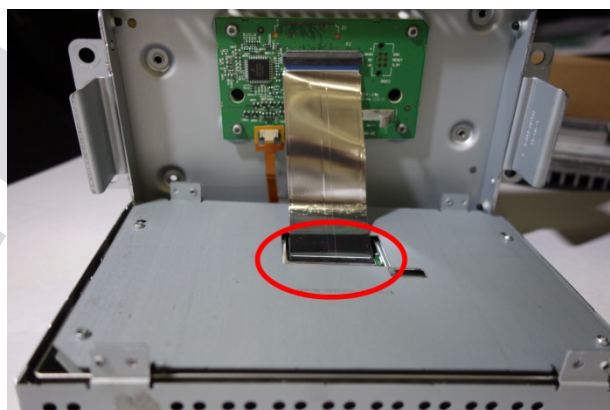
Разберите оригинальный монитор. Первое, выкрутите четыре винта крепления блока-радиатора монитора. Отсоедините блок-радиатор от корпуса монитора.



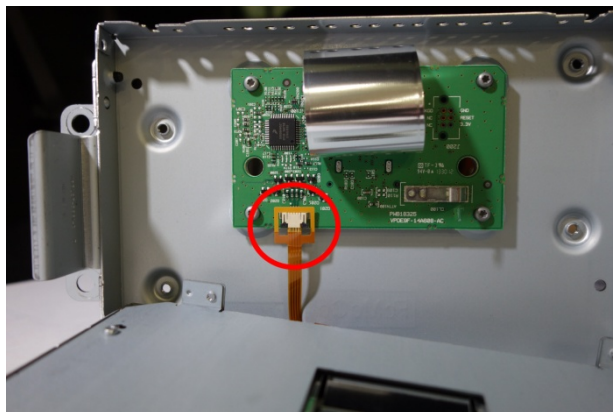
Выкрутите четыре винта, по два в верхнем и нижнем торцах монитора.



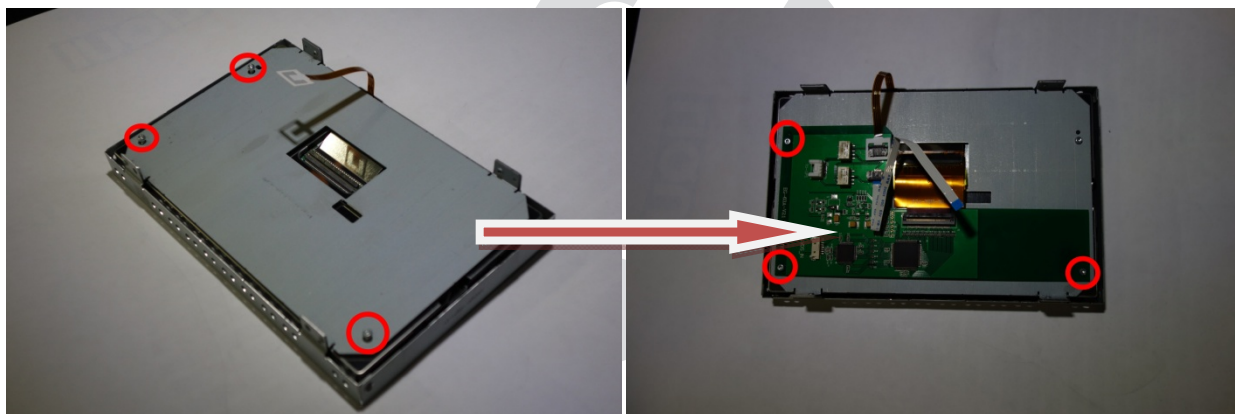
Разведите части корпуса монитора. Отстегните от разъема матрицы монитора оригинальный шлейф видеосигнала.



От внутренней оригинальной платы монитора отстегните шлейф тактильной панели (тачстекло).



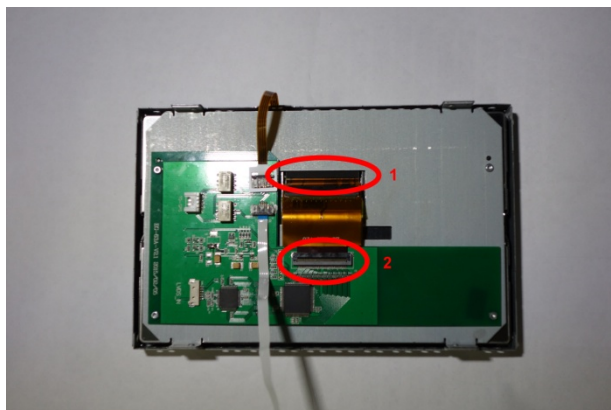
Установите плату видеоинтерфейса на корпус матрицы монитора. Для этого выкрутите три самореза из корпуса матрицы монитора и этими саморезами прикрепите плату видеоинтерфейса к корпусу монитора.



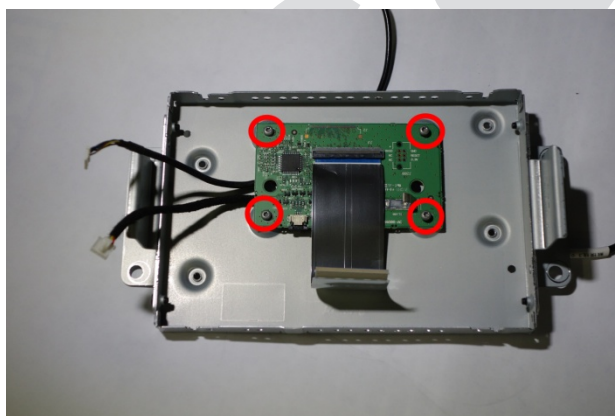
Подключите к соответствующему разъему платы видеоинтерфейса шлейф оригинальной тактильной панели (тачстекло).



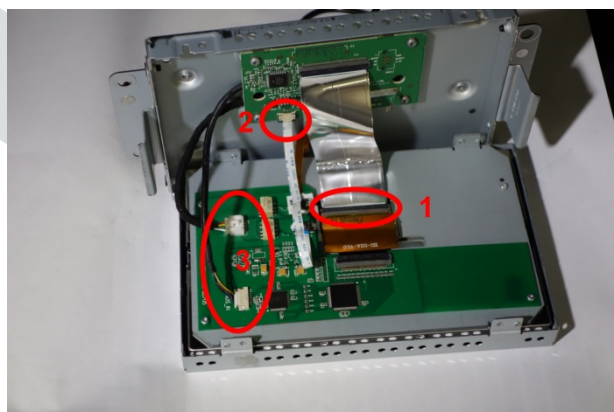
Подключите шлейф видеосигнала в разъем матрицы монитора, обратную часть шлейфа подключите в разъем платы видеоинтерфейса.



Проложите кабели соединяющие плату видеоинтерфейса с основным блоком системы через технологические пространства в корпусе монитора. Для этого ослабьте винты крепления внутренней платы монитора. Проведите провода в образовавшийся проем, и закрутите крепежные винты на место, закрепите внутреннюю плату монитора.



Соедините части корпуса монитора, предварительно произведя внутри все необходимые подключения. А именно, первое, подключите оригинальный шлейф видеосигнала в разъем на шлейфе платы видеоинтерфейса. Второе, подключите шлейф интерфейса тактильной панели (тачскрин) в разъем оригинальной платы монитора. Третье, подключите к разъемам платы видеоинтерфейса разъемы жгутов подключения к основному модулю системы.



Установите на свое место и закрепите оригинальный блок-радиатор монитора, аккуратно выведите из под радиатора жгуты подключения к основному модулю системы.



3. Установка и подключение основного блока системы.

Выберите место, где будет расположен основной модуль (блок) системы. При выборе места учитывайте длину проводов, качество крепления блока и другие факторы. Хорошим местом для основного блока системы в этом автомобиле является пространство между корпусом оригинального пластикового электронного блока и корпусом оригинальной магнитолы.



Установите в автомобиле GPS и GSM антенны, микрофон, динамик для навигационных подсказок. Антенну GPS установите так, чтобы над ее рабочей поверхностью находилось «небо», то есть над антенной не должно быть металлических предметов и источников различных помех, таких как видеорегистратор. Для лучшего приема сигнала спутников GPS, подложите под антенну стальную пластинку, к которой антенна сможет примагнититься. Антенну GSM разместите в месте, на нее не будет воздействовать различные источники радиопомех и она не будет накрыта металлом, например на лобовом стекле автомобиля. Динамик для навигационных подсказок разместите и закрепите так, чтобы он не мешал работе систем автомобиля, а звук от него был бы хорошо слышен в момент воспроизведения навигационной подсказки. Установите резервную кнопку. Выведите разъем USB-разъем в место, где им будет удобно воспользоваться. Выведите и подключите к оригинальной розетке AUX кабель с разъемом «джек 3.5».



Если в Вашем автомобиле розетка AUX выполнена в виде 3-х разъемов RCA, воспользуйтесь соответствующим кабелем, в комплект поставки не входит.

Выведите разъемы этих элементов системы к месту установки основного блока системы. Подключение проводов основного жгута питания системы. Сигналы +12V, GND и CAN можно взять с проводов разъема панели управления климатической системы, где:

Красный - +12V

Черный – GND

Голубой с серой полосой – CAN H

Фиолетовый с серой полосой – CAN L



Сигнал ACC можно взять с провода на разъеме замка зажигания. Этот сигнал на фиолетовом с зеленой полосой проводе.



Оттенки цветов на автомобиле могут отличаться от описанных выше.

4. Проверка и сборка.

Подключите все элементы дополнительной навигационной системы и все элементы оригинальной системы. Запустите систему, проверьте работоспособность оригинальной системы. Активируйте отображение работы дополнительной навигационной системы, для этого нажмите и удерживайте 3 с кнопку  на руле. Проверьте работу дополнительной навигационной системы в различных режимах. Для возврата в режим отображения оригинальной информации на мониторе, так же нажмите и удерживайте 3 с кнопку  на руле. Если все режимы работают правильно, приступайте к сборке автомобиля.

Установите на свое место монитор. Произведите все необходимые подключения разъемов к основному блоку системы. Установите и закрепите все элементы оригинальной системы, оригинальный мультимедийный блок, рамку монитора с панелью управления климатической системой.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ INCAR FEX НА ПЛАТФОРМЕ ANDROID 4 ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ FORD EXPLORER

