

# Содержание

Глава 1. Управление системой.....	4
1.1. Брелки для управления системой.....	4
1.2. Светодиодные индикаторы состояния.....	6
1.3. Включение режима охраны брелком.....	6
1.4. Выключение режима охраны брелком.....	7
1.5. Тревога.....	8
1.6. Выключение режима охраны без брелка.....	8
1.7. "Безопасная езда".....	8
1.8. Поиск автомобиля и "паника".....	9
1.9. Вызов водителя из салона автомобиля.....	9
1.10. Сигнализация о включенной передаче заднего хода.....	9
1.11. Служебный режим.....	9
1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем.....	10
1.13. Дополнительные программируемые функции системы.....	10
1.14. Защита от отключения питания.....	12
1.15. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления).....	13
1.16. Особенности функционирования системы в Slave режиме.....	13
Глава 2. Настройка и программирование системы.....	14
2.1. Запись кодов брелков.....	14
2.2. Программирование функций системы.....	14
Глава 3. Установка и подключение системы.....	16
3.1. Вниманию установщика!.....	16
3.2. Схема подключения системы.....	16
3.3. Главный разъем системы.....	17
3.4. Подключение к приводам замков дверей.....	18

# Глава 1. Управление системой

## 1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, конструктивно выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Дальность управления системой и приема передаваемых сообщений зависит от многих внешних факторов и может сильно меняться, что является нормой. Приведенные параметры дальности являются типовыми для города со средней плотностью застройки.

**Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления в нормальных условиях находится в пределах 200 – 600 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посыпаемые системой, в нормальных условиях составляет 400 – 1000 метров. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:



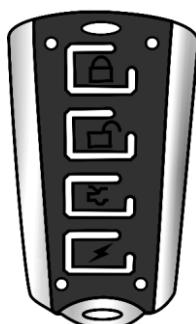
**Брелок без дисплея** предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

В таблице приведенной ниже указаны основные комбинации кнопок брелков. Символ "," между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" одновременное. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

### Управление штатным брелком автомобиля (Slave режим).

При подключении к CAN-шине автомобиля в большинстве случаев появляется возможность управления системой от штатного брелка или личинки центрального замка. В этом случае возможности системы определяются возможностями штатного брелка и автомобиля, но при этом возникает ряд особенностей в функционировании системы. Эти особенности описаны в разделе 1.16 на странице 13. В тексте настоящей инструкции функционирование системы в Slave режиме не описано. Подробности уточняйте у дилера.

Примечание: Slave режим может быть отключен (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №18).



## Назначение кнопок брелков:

с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие
		Включение режима охраны	Зажигание выключено
*		Бесшумное включение охраны	
		Тихий режим охраны	
		Отключение предупреждающей зоны датчика удара	В течение 8 сек. после включения режима охраны
		Полное отключение датчика удара	
	недоступно	Включение проверки связи с автомобилем	
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен
*		Бесшумное выключение охраны	
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 8 секунд
(2 сек.)	(3 сек.)	"Паника"	
* (2 сек.)	(3 сек.)	Отпирание багажника	Удерживать нажатой 2 (3) сек.
		Отпирание замков дверей	Охрана выключена, зажигание включено
		Запирание замков дверей	
*+ (2 сек.)	+  (3 сек.)	Режим "Anti-car-jack"	
+  (2 сек.)	+  (3 сек.)	Служебный режим	
	недоступно	Подсветка дисплея и проверка состояния автомобиля	-
(3 сек.)	недоступно	Вкл /выкл. блокировки кнопок   и *	
(2 сек.)	недоступно	Выбор сигналов брелка в тревоге: звук / вибро / звук + вибро	
+  (2 сек.)	недоступно	Вкл /выкл. обратной связи	
*+ (3 сек.)	недоступно	Установка часов	
*+ (3 сек.)	недоступно	Установка будильника	

## 1.2. Светодиодные индикаторы состояния

Для контроля состояния системы служат два светодиода на приемо-передатчике:

Индикаторы	Состояние системы
Выключены	Режим охраны выключен
Быстро мигают	Инициализация режима охраны (первые 8-сек. после включения)
	Автоматическое включение режима охраны
	Автоворот в режим охраны
	Неверно введен персональный код
	Охрана с работающим двигателем или "Турбо-таймер"
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают раз в 3 сек.	Режим охраны включен более 24 (более 48) часов
Светятся непрерывно	Служебный режим
2 вспышки – пауза	Автоматический иммобилайзер
	Сообщение о тревоге – датчик удара: предупредительная зона
3 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара: сильный удар
4 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – дверь
5 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – багажник
6 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – капот
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – зажигание

## 1.3. Включение режима охраны брелком.

**Стандартное включение режима охраны.** Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтверждают включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если система подключена к приводам замков дверей). Если также на дисплее брелка появится пиктограмма , значит включена функция "Автоворот в режим охраны" (см. "1.4. Выключение режима охраны брелком").

**Бесшумное включение режима охраны.** Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

**Примечание:** звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №5). В таком случае для бесшумного включения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

**Тихий режим охраны.** В тихом режиме охраны при срабатывании тревоги – за исключением тревоги при включении зажигания – будет осуществляться только световая сигнализация без звуковых сигналов. Для включения нажмите кнопку  брелка. Одна вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны, звуковых сигналов не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма . При выключении режима охраны звуковых сигналов также не последует.

**Отключение и включение датчика удара.** Датчик удара, входящий в комплект системы может быть временно отключён на один цикл охраны. Для этого:

✓ в течение 8 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку  брелка.

Система ответит двумя сигналами сирены и двумя световыми сигналами. Преду-

- преждающая зона датчика удара будет отключена: система будет реагировать только на сильные толчки или удары.
- ✓ не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку брелка еще раз. Система ответит тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов. Датчик удара будет отключён полностью.
  - ✓ для того чтобы вновь активировать датчик удара: не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку брелка еще раз. Система ответит одним сигналом сирены и одной вспышкой световых сигналов.

**Примечание.** Если через 8 сек.\* после включения режима охраны прозвучали несколько сигналов сирены и брелка, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. (\*Если запрограммирована задержка салонного освещения, то для зоны дверей задержка включения охранных функций будет составлять 30 сек. – см. "2.1. Программирование функций системы", Функция №13).

Также сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но функция не запрограммирована. Если при включении охраны не закрыты более двух зон, то звуковые сигналы сирены и брелка проинформируют о зоне, имеющей более высокий приоритет (см. таблицу).

Тем не менее, дисплей брелка показывает сразу все незакрытые зоны.

Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для повторного напоминания о незакрытой зоне нажмите кнопку брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

**Энергосберегающий режим охраны.** С целью экономии потребляемой энергии, после 24 часов охраны светодиодные индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 3 сек.", после 48 часов охраны индикаторы переходят в режим "1 короткая вспышка – пауза 5 сек.".

#### 1.4. Выключение режима охраны брелком

**Стандартное выключение режима охраны.** Нажмите кнопку брелка. Два сигнала сирены и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

**Бесшумное выключение режима охраны.** Последовательно в течение 3 сек. нажмите кнопки и . Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует. Бесшумное выключение охраны происходит также при нажатии кнопки , если до этого был включен "тихий режим охраны".

**Примечание:** звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №5). В таком случае для бесшумного выключения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

**Внимание! Если при выключении режима охраны** прозвучали четыре сигнала сирены, и пять раз вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов системы (см. "1.2. Светодиодные индикаторы состояния"), а также по пиктограммам брелка с дисплеем. Чтобы повторно узнать причину тревоги, нажмите кнопку брелка. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания или следующего включения охраны.

**Автовозврат в режим охраны.** Если перед этим режим охраны длился не менее 8 сек. и в течение 40 сек. после выключения режима охраны (в течение 40 сек. светодиодные индикаторы быстро мигают, либо, если срабатывала тревога, показывают

Зона	Сигналы сирены	Сигналы брелка
Капот	5	1 длинный + 5 коротких
Багажник	4	1 длинный + 4 коротких
Двери	3	1 длинный + 3 коротких



причину тревоги) не были открыты двери или багажник, и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. На дисплее брелка появится дополнительная пиктограмма .

**Примечание:** Если функция "Автовозврат в режим охраны" не нужна, ее можно отключить (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №3).

## 1.5. Тревога

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и/или вибrosignalами и отображает информацию на дисплее брелка.

Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания снова нажмите любую кнопку брелка. Система останется в режиме охраны.

\*Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае, после 8 циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины тревоги.

## 1.6 Выключение режима охраны без брелка:

### Выключение режима охраны служебной кнопкой:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой приблизительно 2-3 секунды. После 2 коротких звуковых сигналов режим охраны выключится. Если после этого служебную кнопку продолжать удерживать включится служебный режим с подтверждением длинным звуковым сигналом.

### Выключение режима охраны персональным кодом:

1. Включите зажигание и дождитесь включения тревоги, если она не была включена. Светодиоды вспышками начнут отсчет первой цифры кода.
2. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание. Светодиоды начнут отсчет второй цифры кода.
4. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.

Если код введен верно, режим охраны выключится. Если код введен неверно, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Необходимо дождаться окончания текущего цикла тревоги и повторить процедуру ввода кода с п.1

**Внимание!** Заводское значение кода "**25**". После установки системы настоятельно рекомендуется изменить этот код на свой собственный (см. "2.3 Изменение персонального кода").

Пикто-грамма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 1 световой (бесконечно*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар)
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар)
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт багажник
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт капот
	30 сек. (бесконечно*)	Включено зажигание или был перебор пит器ия

## **1.7 "Безопасная езда"**

Для безопасности рекомендуется запирать замки дверей перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками и . По умолчанию система осуществляет автоматическое запирание замков дверей через 10 сек. после включения зажигания (если при этом не открылись двери), и отпирание замков дверей немедленно после выключения зажигания. Если какая-либо из этих функций не нужна, то ее можно отключить (см. "2.1. Программирование функций системы", функции №1 и №2).

## **1.8. Поиск автомобиля и "паника"**

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку брелка. Автомобиль ответит пятью вспышками световыми и звуковыми сигналами. Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, для прерывания которого достаточно нажатия любой кнопки брелка. Если режим охраны был выключен, то он включится.

## **1.9. Вызов водителя из салона автомобиля**

На системном приемопередатчике расположенному на лобовом стекле нажмите кнопку и удерживайте её нажатой в течение 2 сек. Помимо 5 световых сигналов и брелок подаст серию мелодичных сигналов и отобразит пиктограмму .

Примечание. Функция доступна при выключенном охране, а также в служебном режиме и в режиме, когда включился "Автоматический иммобилайзер".



## **1.10. Сигнализация о включенной передаче заднего хода**

Примечание: Красно/черный провод системы должен быть подключен к фонарям заднего хода. Данная функция позволяет привлечь внимание прохожих и обеспечить безопасность при движении задним ходом. При включенном зажигании, движение задним ходом будет сопровождаться световыми и звуковыми сигналами. Для отключения звуковых сигналов нажмите кнопку брелка. Также звуковые сигналы не будут включаться, если режим охраны был выключен без подтверждающих сигналов (будут включаться только световые сигналы).

## **1.11. Служебный режим**

Предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. При этом также не доступны функции "паника", "поиск автомобиля", "охрана с работающим двигателем", "турботаймер", но сохраняется управление замками дверей, открывание багажника, функция "вызов водителя" и некоторые другие. Включение и выключение служебного режима может осуществляться одним из способов:

- 1) включите зажигание, нажмите одновременно кнопки и брелка и удерживайте их нажатыми в течение 2-х сек..
- 2) включите зажигание, нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой в течение 2-х сек.

При включении служебного режима последуют один длинный и один короткий звуковые сигналы, а при выключении один длинный и два коротких.

О включенном служебном режиме свидетельствуют:

- ✓ пиктограмма на дисплее брелка;
- ✓ дополнительный звуковой сигнал брелка при выполнении функций;
- ✓ непрерывное свечение светодиодных индикаторов;
- ✓ два коротких сигнала сирены при выключении зажигания.

## **1.12. Дополнительные функции брелка с дисплеем**

**Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля.** Нажмите кнопку I брелка. Брелок на 4 сек. включит подсветку дисплея и, при условии нахождения в зоне действия системы, ответит звуковыми сигналами и покажет состояние автомобиля. Если связи с автомобилем нет, брелок ответит одним низким звуковым и 2 вибро-сигналами.

**Установка часов и будильника.** Для установки времени, отображаемого на дисплее брелка, нажмите и удерживайте одновременно кнопки \* и I в течение 3-х сек. После звукового сигнала начнут мигать пиктограмма и текущий час. Для выбора час/минуты нажмите кнопку \*, для увеличения текущего параметра – кнопку , для уменьшения – кнопку . Для сохранения изменений – кнопку I или II.

Часы:

Минуты:

**Выбор сигналов тревоги.** Во время тревоги брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, оповещает владельца звуковыми и/или вибrosignalами. Для переключения между режимами нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку II брелка.

Примечание: остальные подтверждающие и предупреждающие сигналы брелка всегда звуковые.

**Блокировка кнопок брелка.** Блокировка может использоваться для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку I брелка. Брелок подаст один длинный сигнал высокой тональности. Кнопки , и \* будут заблокированы. Кнопки I и II останутся доступны. В правом верхнем углу дисплея появится пиктограмма . Для выключения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку I брелка. Прозвучат два длинных сигнала высокой тональности.

**Отключение обратной связи.** Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки I и II брелка. Брелок подаст один длинный сигнал средней тональности, внизу дисплея появится пиктограмма . Брелок с дисплеем не будет принимать сигналы системы и сможет работать только для управления системой аналогично брелку без дисплея. Этот режим может быть полезен для экономии батареи питания брелка. Для восстановления обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки I и II брелка. Брелок подаст два длинных сигнала средней тональности.

**Проверка нахождения брелка в зоне действия системы.** Не позднее, чем через 8 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку II брелка. Брелок ответит коротким звуковым сигналом и на 0.5 сек. покажет пиктограмму . После этого брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, будет подавать звуковой сигнал (вместе с подсветкой дисплея) каждую минуту, всего будет 5 циклов. Через 30 минут, если не получен сигнал от системы, брелок подаст серию звуковых сигналов низкого тона и отобразит мигающую пиктограмму . Далее, если связь будет восстановлена, брелок просигнализирует звуковым сигналом, пиктограмма пропадет.

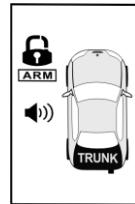
Примечание: функция отключается в случае срабатывания тревоги.

## **1.13. Дополнительные программируемые функции системы**

Следующие функции могут быть включены по желанию владельца автомобиля. Некоторые из функций могут быть разрешены или запрещены в процессе эксплуатации системы, остальные реализуются на этапе установки и не могут меняться без вмешательства в систему. Подробнее см. "2.2. Программирование функций системы".

Примечание. Для выполнения некоторых функций требуется подключение дополнительных цепей. Выполнение некоторых функций невозможно из-за особенностей электрооборудования автомобиля. Подробности об особенностях работы системы на Вашем автомобиле уточняйте у дилера.

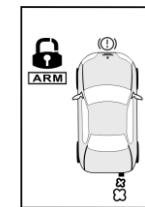
**Дистанционное отпирание багажника.** Отпирание багажника выполняется при удержании кнопки **\*** в течение 2 сек. При отпирании багажника в режиме охраны брелок подаст звуковой сигнал и покажет пиктограмму **TRUNK**. Датчик удара будет отключен. Остальные зоны будут охраняться. После закрывания багажника брелок подаст звуковой сигнал, пиктограмма **TRUNK** пропадет, зоны багажника и датчика удара будут снова взяты под охрану. Если багажник остается открытым более 1 минуты, то брелок начнет подавать звуковые сигналы каждые 30 сек. в течение 2,5 минут, после чего пиктограмма **TRUNK** пропадет.



**Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт").** Если белый/черный провод главного разъема системы подключен к контроллеру стеклоподъемников, то окна автомобиля будут автоматически закрываться при включении режима охраны брелком. При автозвороте, автоматическом включении режима охраны и включении режима охраны в Slave режиме автоматическое поднятие стекол не осуществляется.

**Охрана с работающим двигателем.** Если серый/черный провод главного разъёма подключён и запрограммирован для этой функции, то система сможет поддерживать двигатель работающим неограниченное время после выключения зажигания. Для этого:

- 1) При работающем двигателе нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **II** брелка. Система ответит звуковым сигналом, светодиодные индикаторы начнут мигать.
- 2) Выключите зажигание, выньте ключ из замка.
- 3) Откройте дверь, выйдите из автомобиля, закройте дверь.
- 4) Не позже, чем через 5 сек. нажмите кнопку **I** брелка. Автомобиль ответит звуковым сигналом и включит режим охраны, двигатель продолжит работать.



**Примечание.** Пункты 2-4 необходимо выполнить не позднее чем через 15 сек после пункта 1.

Для отпирания багажника нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку **\*** брелка. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку **I** брелка.

Для возврата к управлению автомобилем нажмите кнопку **II** брелка и в течение 15 сек., пока двигатель работает, включите зажигание ключом.

Для прерывания работы двигателя нажмите кнопку **I** или **II**. Несанкционированное включение зажигания, открывание двери, капота или багажника включит тревогу, двигатель будет остановлен.

**Турбо-таймер.** Если серый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то система будет поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания (при условии, что двигатель работал не менее 1 мин.). Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если перед выключением зажигания он работал на высоких оборотах.

- 1) Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать в течение запрограммированного времени.
- 2) Если необходимо включить режим охраны: откройте дверь, покиньте автомобиль, закройте дверь. Нажмите кнопку **I** брелка. Автомобиль подаст звуковой сигнал, светодиодные индикаторы начнут мигать, на дисплее брелка появится пиктограмма **((@))**. Открывание двери, капота или багажника немедленно включит тревогу, двигатель будет остановлен.

Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку **I** брелка. Режим охраны будет выключен.

**Управление салонным освещением.** Если серый/чёрный провод главного разъёма подключён и запрограммирован для этой функции, то при выключении режима охраны брелком салонное освещение будет включено на 30 сек., либо до момента включения зажигания.

**Автоматический иммобилайзер.** Данный режим автоматически блокирует двигатель после выключения зажигания, если после выключения зажигания прошло более 30 сек. или после выключения зажигания была открыта дверь.

О включении иммобилайзера будет сообщено звуковым сигналом брелка и пиктограммой , светодиодные индикаторы будут мигать в режиме "2 вспышки – пауза". Включение зажигания будет сопровождаться сигналом сирены. Выключение блокировки двигателя осуществляется либо нажатием кнопки  брелка, либо при включенном зажигании нажатием на служебную кнопку.

Если зажигание включено более чем на 10 сек., система включит тревогу, световые сигналы будут мигать неограниченное время. Управление с помощью брелков становится невозможным (брелок включит тревожный сигнал, на дисплее будет мигать пиктограмма ). На этом этапе выключение блокировки двигателя осуществляется, в зависимости от запрограммированного варианта, служебной кнопкой или персональным кодом (см. "1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка").

**Автоматическое включение режима охраны.** Если данная функция запрограммирована, то после покидания автомобиля режим охраны будет включаться автоматически через 30 сек.:

- 1) Выключите зажигание.
- 2) Откройте дверь и закройте дверь. Последуют 2 звуковых сигнала сирены и 1 вспышка указателей поворотов, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Брелок подаст 2 звуковых сигнала, на дисплее начнет мигать пиктограмма .
- 3) Через 30 сек. система включит режим охраны и, если запрограммировано, запрет замки дверей.

**В течение этих 30 сек:** открывание двери приостанавливает функцию (закрытие двери начинает отсчет времени с начала), включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери).

**Сигнал о выключении охраны.** Данная функция включает увеличенную длительность (3 сек. вместо стандартных 0.5 сек.) радио-сигнала при выключении режима охраны брелком без дисплея или с помощью служебной кнопки. Это может быть полезно для того чтобы брелок с дисплеем успевал получить данные от системы и просигнализировать об этом.

**Управление дополнительным устройством (вариант: дополнительная цепь блокировки).** Если Желтый/черный провод главного разъема подключен и запрограммирован для этой функции, то для включения/выключения дополнительного устройства при выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. При включении прозвучит один короткий сигнал сирены, при выключении – два.

#### **1.14. Защита от отключения питания**

При отключении питания, намеренном или вследствие разряда аккумулятора, система запоминает свое состояние. После восстановления питания система, в зависимости от предыдущего состояния, окажется в режиме:

<b>Состояние системы до отключения питания</b>	<b>Состояние системы после восстановления питания</b>
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Тревога
Тревога	Тревога
Автоматический иммобилайзер	Тревога
Служебный режим	Служебный режим
Anti-car-jack	Anti-car-jack (4)

### **1.15. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)**

В случае разбойного нападения, функция Anti-car-jack привлекает внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. В зависимости от ваших предпочтений может быть выбран как вариант "Включается брелком", так и вариант "Включается дверью" (см. "2.1. Программирование функций системы", функции №9 и №10).

**а) Включается брелком.** При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки и брелка. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода.

**б) Включается дверью.** Anti-car-jack активируется, если при включенном зажигании была открыта и закрыта дверь. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода, дисплей брелка отобразит мигающую пиктограмму . Далее система работает по следующему алгоритму:

IN DOOR

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В течение 20 сек. система не подает никаких признаков, кроме частого мигания светодиодных индикаторов.</li> <li>2. Затем система начинает периодически подавать световые и звуковые сигналы.</li> <li>3. Через 20 сек. периодические звуковые сигналы сменяются на непрерывный сигнал тревоги.</li> </ol>	<p><b>Для выключения Anti-car-jack на этапах 1-3</b> достаточно, не выключая зажигания, нажать любую кнопку брелка. Последуют 4 коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Через 20 сек. после п.3. замки дверей запрутся, включится блокировка двигателя, дисплей брелка отобразит мигающую пиктограмму  и включит звуковой сигнал тревоги. Управление с помощью брелков становится невозможным.</li> <li>5. Через 20 сек. звуковые сигналы автомобиля прекратятся, двигатель останется заблокированным, световые сигналы будут мигать.</li> </ol>	<p><b>Для выключения Anti-car-jack на этапах 4-5</b> необходимо, в зависимости от запрограммированного варианта, воспользоваться служебной кнопкой или ввести персональный код (см. "1.6. Включение и выключение режима охраны без брелка").</p>

### **1.16. Особенности функционирования системы при управлении от штатного брелка автомобиля (Slave режим).**

- ✓ При включении режима охраны **не активируется** выход дополнительного канала №3 (белый/черный провод, функция "Комфорт").
- ✓ При выключении режима охраны **не активируется** выход дополнительного канала №5 (серый/черный провод, выход салонного освещения).
- ✓ При реализации функций "**Охрана с работающим двигателем**" и "**Турбо-таймер**" необходимо использовать контроль цепи зажигания (аксессуаров) аналоговым способом по желтому проводу, а контроль зажигания по CAN-шине необходимо отключить.
- ✓ При включении/выключении режима охраны **отсутствуют** подтверждающие световые сигналы на соответствующих выходах (белые провода).

## Глава 2. Настройка и программирование системы

### 2.1. Запись кодов брелков

Система поставляется с двумя брелками, записанными в память системы. Процедура записи кодов брелков необходима для добавления в систему новых брелков, а также в случае утери имеющегося брелка (для удаления его кодов из системы с целью не допустить управление им).

- 1) Включите служебный режим одним из двух способов:
  - а)включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки и брелка.
  - б) включите зажигание, нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 4-х сек.
- 2) После включения служебного режима светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.
- 3) Выключите зажигание, двери держите закрытыми.
- 4) В течение 5 сек. быстро включите и выключите зажигание 8 раз (каждый раз при выключении сирена будет отвечать 2 короткими сигналами). После 8<sup>го</sup> раза сирена ответит тремя длинными сигналами.
- 5) Включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет первой цифры текущего персонального кода.
- 6) Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.
- 7) Снова включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут отсчет второй цифры кода.
- 8) Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание. Если код введен неверно, прозвучат 2 коротких сигнала сирены, система вернется в служебный режим. Повторите с п.3. Если код введен верно, прозвучит 1 длинный сигнал сирены, светодиодные индикаторы начнут быстро мигать.
- 9) Нажмите любую кнопку брелка, который необходимо записать. Система ответит 1 длинным и 1 коротким звуковыми сигналами.
- 10) Повторите п.8. для остальных брелков (система будет отвечать 1 длинным и несколькими короткими звуковыми сигналами, количество коротких сигналов будет соответствовать числу записанных брелков). Всего в систему может быть записано до 4 брелков. Если имеется меньше 4 брелков, запишите один из них несколько раз.
- 11) Выход из режима записи кодов происходит при включении зажигания (а так же автоматически, если все 4 ячейки памяти записаны, или если в течение 20 сек. не происходит никаких действий) и сопровождается 2 короткими звуковыми сигналами.

### 2.2. Программирование функций системы

**Внимание!** Некоторые функции определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены курсивом. Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляется следующим способом:

- 1) Включите и выключите зажигание.
- 2) В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 5 раз, система ответит 2 длинными и 2 короткими сигналами сирены.
- 3) Включите зажигание. Вход в режим программирования подтвердится непрерывным свечением светодиодных индикаторов.
- 4) Для перехода к требуемой/следующей функции нажмите кнопку брелка (см. таблицу далее). Система ответит звуковым сигналом. Номер функции будет отображаться сериями вспышек светодиода, разделенными секундной паузой.
- 5) а) Для проверки текущего состояния функции нажмите кнопку брелка. Состояние функции будет озвучено соответствующим числом сигналов сирены.  
б) Для изменения состояния функции нажмите кнопку брелка необходимое

количество раз. Новое состояние функции будет озвучено соответствующим числом сигналов сирены.

- 6) Для продолжения программирования перейдите к п.4.
- 7) Для выхода из режима программирования выключите зажигание (система ответит 2 короткими сигналами сирены).
- ⌚ Ячейки, соответствующие заводским установкам (установкам по умолчанию), выделены **серым**.
- ⌚ После программирования функций системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах, чтобы в случае ошибок программирования пользователь мог восстановить нужные параметры.

🔒 – номер функции		🔓 – значение функции/кол-во сигналов			
№	Функция	1	2	3	4
1	Автоматическое запирание замков дверей:	да	нет		
2	Автоматическое отпирание замков дверей:	да	нет		
3	Авто-возврат в режим охраны:	да	нет		
4	Назначение коричневого провода:	сирена	клаксон		
5	Подтверждающие звуковые сигналы:	да	нет		
6	Световые сигналы (белые провода):	да	нет		
7	Автоматическое включение режима охраны [с запиранием замков дверей]:	да, с запиранием	да, без запирания	нет	
8	Автоматический иммобилайзер:	да	нет		
9	Включение Anti-car-jack брелком:	да	нет		
10	Включение Anti-car-jack дверью:	да	нет		
11	Дополнительный канал №4: (желтый/черный провод)	отп. дверей пассажиров	ручное управление		
12	Режим работы замков дверей:	0.8 сек.	4 сек.	отпирание - двойной импульс	зап.-30 сек отп.-0.8 сек
13	Задержка салонного освещения (задержка охраны дверей):	8 сек.	30 сек.		
14	Сигнал о выключении охраны:	увеличен.	стандартн.		
15	Дополнительный канал №5: (серый/черный провод)	салонное освещение	охрана с раб. двигател.	Турботаймер	
16	Время работы турбо-таймера:	1 мин.	3 мин.	5 мин.	10 мин.
17	Аварийное выключение охраны:	служебной кнопкой	персональным кодом		
18	Вкл/выкл. охраны от штатного брелка автомобиля (slave-режим):	да	нет		
19	Сброс на заводские установки:	выполнить (2 длинных сигнала)			

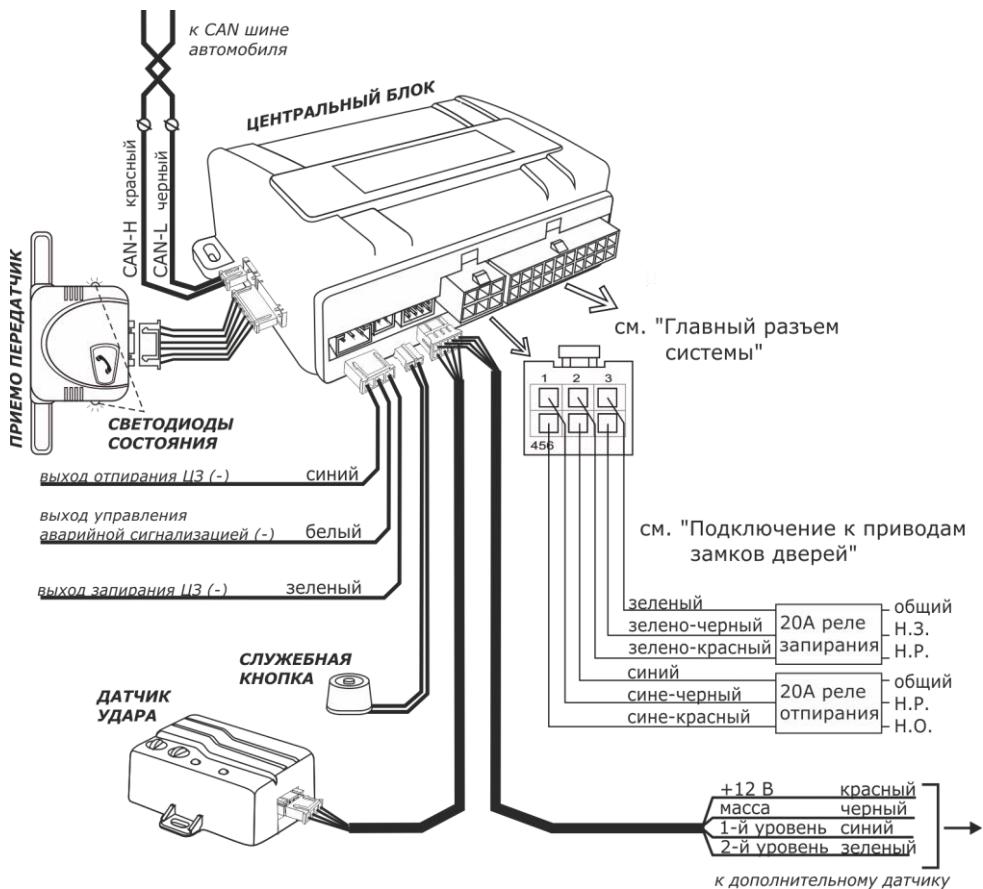
Примечание. Если весь список функций пройден, система снова перейдёт к функции №1.

# Глава 3. Установка и подключение системы

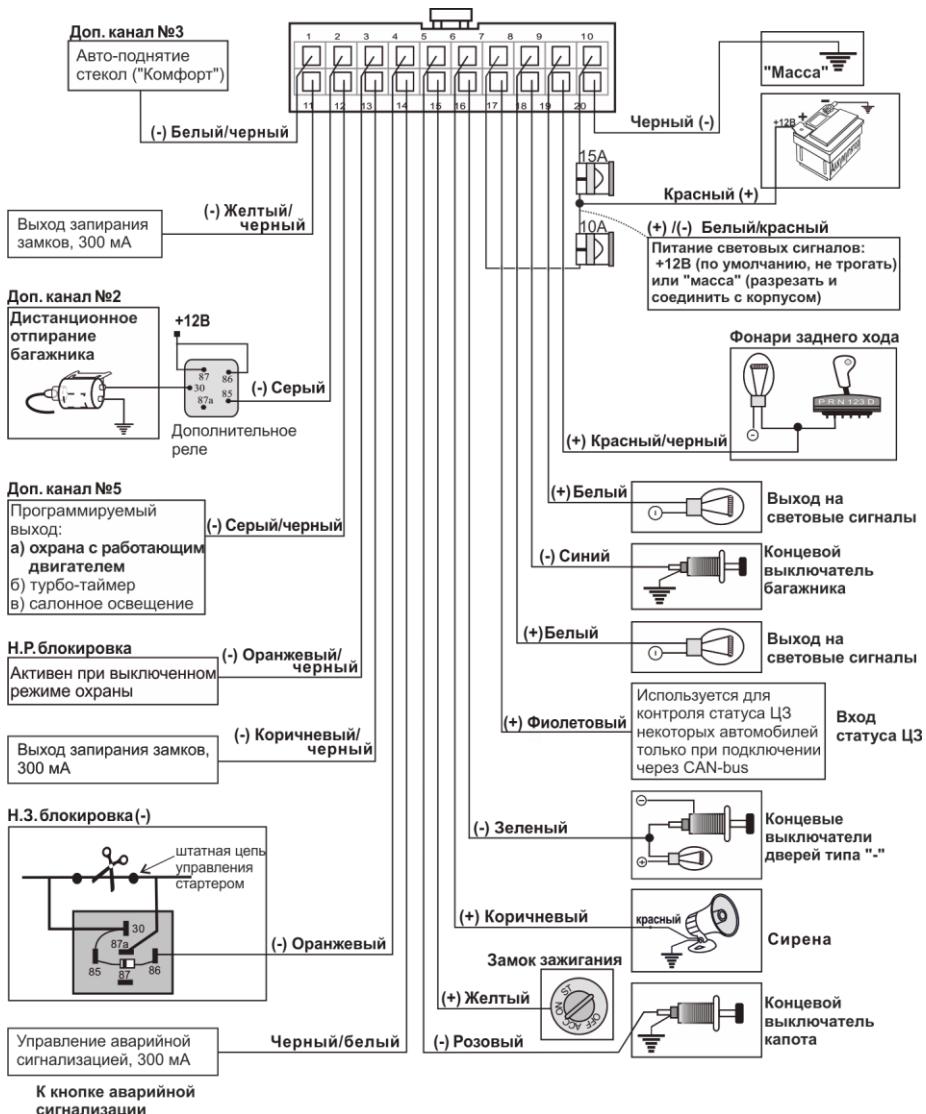
## 3.1. Вниманию установщика!

- ✓ В системе используется высокочувствительный электромагнитный датчик удара. При монтаже системы, провода, подключённые к датчику удара и сам датчик, должны располагаться как можно дальше от проводов, подключённых к приёмопередатчику системы. Близкое их расположение может привести к ложному срабатыванию датчика в момент работы передатчика и зацикливанию тревоги.
- ✓ Провода, подключённые к CAN шине, во избежание наводок и возникновения сбоев в работе не рекомендуется объединять в один жгут с другими проводами.
- ✓ Для реализации функции турбо таймера в некоторых случаях рекомендуется отключить контроль зажигания в CAN шине и использовать аналоговое подключение к цепи зажигания.

## 3.2. Схема подключения системы



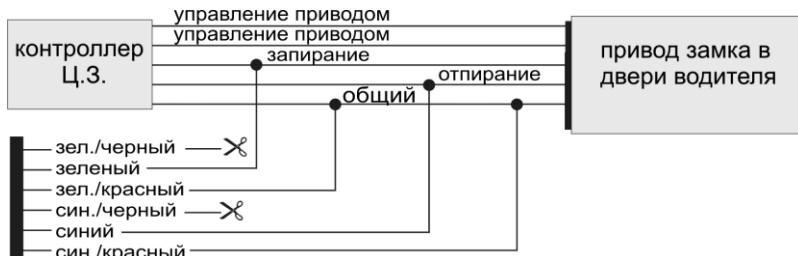
### 3.3. Главный разъем системы



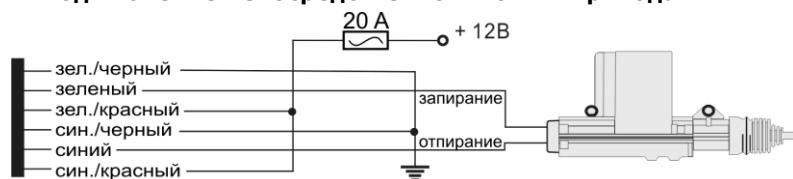
### 3.4. Подключение к приводам замков дверей

В системе имеются два встроенных 20-амперных реле для отпирания и запирания замков дверей. Ниже приведены возможные варианты подключения:

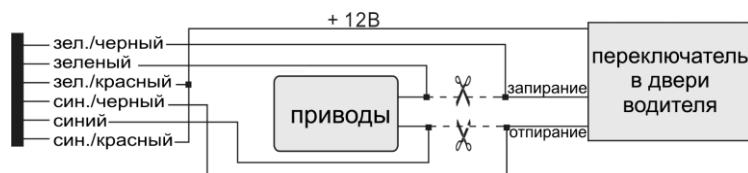
#### А. Подключение к штатному Ц.З.:



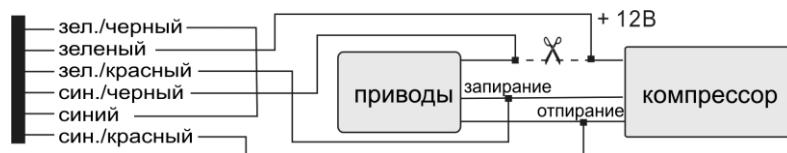
#### Б. Подключение непосредственно к новым приводам:



#### В. Подключение к системе с управлением положительной полярности (а/м Chrysler):



#### Г. Подключение к системе с компрессорным управлением (а/м Mercedes-Benz, Audi):



Примечание. В случае подключения к системе с компрессорным управлением необходимо запрограммировать Функцию №12 "Режим работы замков дверей" = 4 сек.