

Устройство предназначено для измерения и контроля давления в шинах автомобиля.



- Нажмите кнопку «SET», дождитесь показаний «0.0» PSI(BAR) на ЖК-дисплее;
- Соедините наконечник манометра с ниппелем шины, плотно прижимайте устройство;
- Удостоверьтесь в плотном прилегании наконечника (нет звука выпуска воздуха из шины);
- Дождитесь звукового подтверждения, затем отсоедините манометр, текущее значение давления в шине можно наблюдать на ЖК-дисплее в течении 10 сек., затем показание манометра будет сброшено на «0.0» автоматически, - можно продолжать измерения.
- Повторите процесс измерения на других колёсах. Для более точного измерения и избежания поломки, не допускайте перекос при соединении устройства с ниппелем шины.
- Без проведения измерений манометр отключается через 10 секунд автоматически.

## ВНИМАНИЕ:

- СОБЛЮДАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
- ПРОИЗВОДИТЕ ЗАМЕРЫ ДАВЛЕНИЯ ШИН СТРОГО В ПРЕДЕЛАХ ДИАПАЗОНА ИЗМЕРЕНИЙ.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.
- ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СУМКУ-ЧЕХОЛ.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- ДИАПАЗОН ИЗМЕРЕНИЙ: 2,00-99,50 PSI;  
0,15-7,00 BAR (бар = Атм);
- ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРА:  $\pm 0,5$  PSI/ 0,05 BAR
- ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН: от +5° до +40°C
- ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ: 2 x 3V(CR2032),  
либо аналоги.

подробную инструкцию по эксплуатации см. внутри упаковочной коробки!



**ВАЖНО:** Элементы питания, установленные заводом-изготовителем, служат для проверки работоспособности изделия и могут иметь сокращенный срок службы по сравнению со стандартными.

Торговая марка BERKUT зарегистрирована и принадлежит ООО "ТАНИ", Россия.  
Производство сертифицировано ISO 9001:2000, Сделано в КНР, [www.berkut-compressor.ru](http://www.berkut-compressor.ru)



# BERKUT

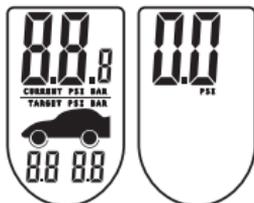
CAR ACCESSORIES

## ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

### - Измерение давления в шине без заданного показателя

1. Нажмите кнопку "SET", чтобы активировать цифры на ЖК-дисплее "0.0" PSI.

(PSI - Единицы измерения по умолчанию).



2. Плотно состыкуйте наконечник манометра с ниппелем шины. Удостоверьтесь в плотном прилегании наконечника к ниппелю (нет звука шипения выходящего воздуха наружу).

3. Удерживайте манометр на ниппеле, пока не услышите "звуковой сигнал" – после этого замеренное значение давления будет выведено на ЖК-дисплее.

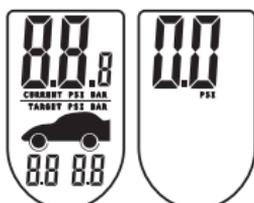


4. После того, как значение давления выведено на ЖК-дисплее, отсоедините манометр от ниппеля шины. Показания давления высвечиваются на дисплее в течение 10 секунд. По окончании этого периода времени, манометр автоматически сбросит показания на "0.0" - и манометр снова готов к измерениям. Если измерения не были произведены, манометр отключится после следующих 10 сек. автоматически.

### - Установка заданных показателей.

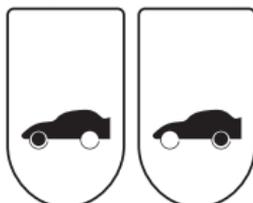
1. Нажмите кнопку "SET", чтобы активировать на ЖК-дисплее цифры "0.0" PSI.

(PSI - Единицы измерения по умолчанию).



2. Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 секунд, чтобы войти в режим программирования. Индикатор единица измерения "PSI" или "BAR" будет мигать. Нажимайте кнопки «Вверх/Вниз» для переключения на предпочтительные единицы измерения (PSI или BAR). Нажмите кнопку "SET", чтобы подтвердить выбор.

3. Далее выберите предпочтительную колесную ось для первого измерения. По умолчанию – это передние колеса, индикатор на экране мигает. Нажимайте кнопки «Вверх/Вниз» чтобы переключится между передними и задними колесами, индикатор на экране мигает на соответствующей колесной оси. Нажмите кнопку "SET", чтобы подтвердить.



4. Нажимайте кнопки «Вверх/Вниз», для установки числового значения давления в выбранной колесной паре и нажмите кнопку "SET", чтобы подтвердить выбор.



5. Далее установите числовое значение давления для следующей колесной пары и нажмите кнопку "SET" что бы подтвердить выбор.



6. Единицы измерения и числовые значения давления будут выведены на дисплее на 2 сек., после этого показатели сохранятся в памяти.

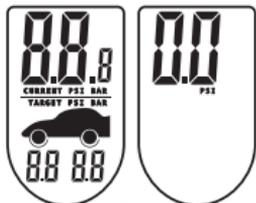


7. Манометр был запрограммирован и показания на ЖК-дисплее вернутся к "0.0".



- Измерение давления в шине с заданными показателями

1. Нажмите кнопку "SET", чтобы включить манометр – на дисплее отразятся все сегменты, а затем значение - "0.0"(Единицы измерения по умолчанию - PSI).



2. Нажимайте кнопки «Вверх/Вниз», чтобы выбрать измерение между передними или задними колесами.



3. Плотно состыкуйте наконечник манометра с ниппелем шины. Удостоверьтесь в плотном прилегании наконечника к ниппелю (нет звука шипения выходящего воздуха наружу).

4. Удерживайте манометр на ниппеле, пока не услышите "звуковой сигнал" окончания замера и показание давления будет выведено на ЖК-дисплее.



5. После того, как значение давления выведено на ЖК-дисплее, отсоедините манометр от ниппеля шины. Сравните показания манометра с заданным параметром давления, информация высвечивается на дисплее в течение 10 секунд. По окончании этого периода времени, манометр автоматически сбросит показания на "0.0" - и манометр снова готов к измерениям.

## УПРАВЛЕНИЕ ФОНАРИКОМ

Яркий светодиодный фонарик включается нажатием и удержанием большой круглой кнопки. Фонарь светится, пока нажата кнопка.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

- Для более точного измерения и избежания поломки, не допускайте перекоса при соединении устройства с ниппелем шины.

- Всегда соблюдайте давление, рекомендованное производителем транспортного средства или изготовителем шин. Рекомендуемые показатели давлений в шине даны для "холодных"(не прогретых) колес.

- Производите замеры давления шин строго в пределах диапазона измерений. Не используйте устройство не по назначению.

- Для очистки манометра используйте мягкую влажную ткань. Избегайте попадания брызг, не погружайте устройство в воду, или другую жидкость. Для хранения используйте сумку-чехол.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

- Элементы питания, установленные заводом-изготовителем, служат для проверки работоспособности изделия и могут иметь сокращенный срок службы по сравнению со стандартными.

- Чтобы заменить элементы питания, отвинтите винт прорезиненной крышки и извлеките старые элементы питания. При установке новых соблюдайте полярность. Установите крышку аккумуляторного отсека на место и плотно заверните винт.

## НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

• На ЖК-дисплее нет показаний.

- Удостоверьтесь, что манометр плотно прилегает к ниппелю шины, нет зазоров и утечки воздуха.

• Показания манометра слишком завышены или занижены.

- Тщательно проверьте, чтобы в системе не было никаких утечек воздуха. Повторно проведите замер после автоматического обнуления индикатора. Если измерения не соответствуют действительности, обратитесь в уполномоченный сервисный центр для ремонта, либо замены.

• На ЖК-дисплее нет никаких символов или показывает не читаемые символы.

- Перезагрузите манометр, повторно сняв и установив батарею. Если индикация не соответствует действительности, обратитесь в уполномоченный сервисный центр для ремонта, либо замены. - - -