



СИСТЕМА
БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ
АВТОМОБИЛЯ

FP400MF



F L A S H P O I N T
PARKING DETECTIVE SYSTEM

DESIGN BY ITALY

НАЗНАЧЕНИЕ

Система безопасной парковки FP400MF предназначена для контроля «мертвой зоны» впереди автомобиля во время маневрирования и информирования о расстоянии до препятствия.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Цифровой двухцветный дисплей.
- Информация предоставляется водителю в комбинированной форме (расстояние до препятствия, звуковые и голосовые сигналы).
- Встроенный динамик с регулируемым уровнем громкости.
- Новая технология, снижающая вероятность ложных тревог.
- Отличное функционирование в любых погодных условиях ($-10^{\circ}\text{C} \dots +85^{\circ}\text{C}$).
- Не оказывает помех на электрическую систему автомобиля.
- Провода для подключения датчиков имеют изолированные и водонепроницаемые разъемы и легко отсоединяются.
- Функция самодиагностики.
- Антибликовое покрытие дисплея.
- Функция самообучения.

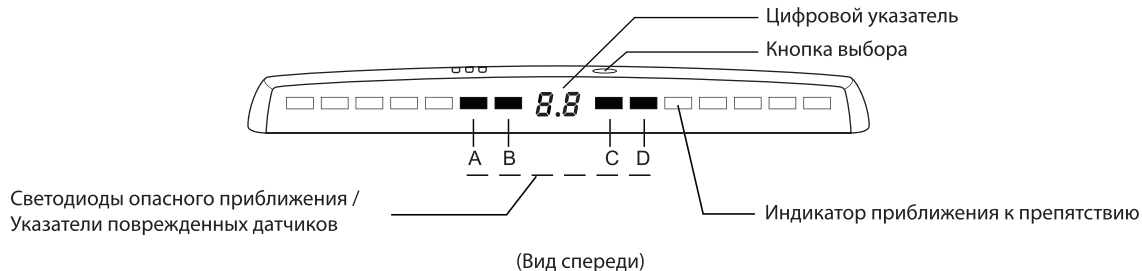
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Тонкий дисплей с двухцветным индикатором и встроенным динамиком
- Различные варианты крепления дисплея: торпедо / зеркало заднего вида
- Быстродействующие датчики
- Подходит для автомобилей оборудованных “кенгурятниками” или иным навесным оборудованием
- Точное определение расстояния до препятствия
- Регулировка уровня звука
- Функция самодиагностики
- Защита от ложных срабатываний

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

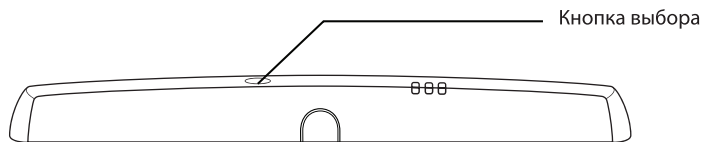
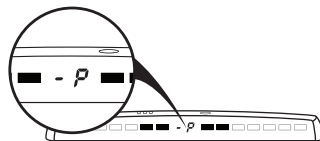
- | | |
|--|----------------------|
| • Напряжение питания | 12 Вольт DC |
| • Потребляемая мощность | меньше 2,5 Ватт |
| • Диапазон измерений | от 0,3 до 1,0 метров |
| • Температурный диапазон | от -40 до +85 |
| • Звуковое давление встроенного динамика | от 70 до 90 dB |

ВИД ДИСПЛЕЯ



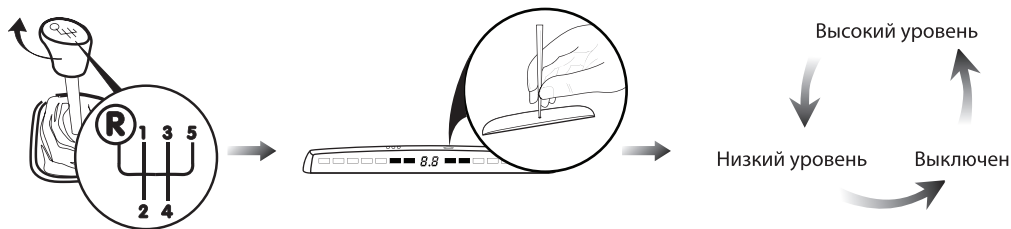
Важно

1. "-Р" загорается, когда дистанция до объекта меньше или равна 30 см
2. E1-E4 (при функции тестирования) номера поврежденных датчиков



(Вид сзади)

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ЗВУКА



Примечание: включите заднюю передачу и, нажимая на кнопку, установите нужный уровень звука. Если обнаруженное препятствие будет ближе 30 см от бампера, уровень звука автоматически переключится на максимальный. Заводская установка звука - максимальная.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Каждый раз, при включении задней передачи, происходит опрос датчиков

1. Датчики в рабочем состоянии



Звуковой сигнал звучит один раз

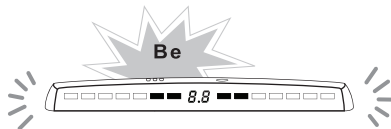
2. Датчики в неисправном состоянии



Звуковой сигнал звучит трижды

На дисплее загорается количество неисправных датчиков (E1-E4)

ФУНКЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБОРУДОВАННЫХ “КЕНГУРЯТНИКАМИ” ИЛИ ИНЫМ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ



Включите зажигание, нажмите педаль тормоза и соедините зеленый провод с +12 вольт. После этого система готова выполнить процедуру самообучения.

Дисплей моргнет один раз, затем включится и прозвучат два звуковых сигнала. Это означает, что процедура прошла успешно и система будет игнорировать установленное оборудование на переднем бампере. После этого можно отключить зеленый провод от питания и заизолировать его.



Внимание: Если автомобиль не оборудован “кенгурятником” или иным навесным оборудованием, то процедуру самообучения не проводить!

ФУНКЦИЯ ПРИГЛУШЕНИЯ ЗВУКА АУДИОСИСТЕМЫ

Функция приглушения звука аудиосистемы требует дополнительных работ по подключению и наличия входа "MUTE" на магнитоле.

При включении задней передачи, система автоматически приглушит звук вашей аудиосистемы. Это необходимо для концентрации внимания водителя в процессе парковки.

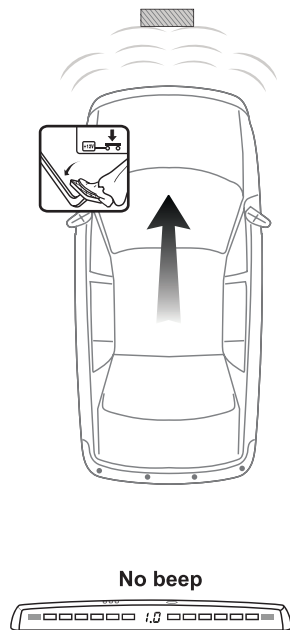
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 2 ИЛИ 4 ДАТЧИКОВ

Система автоматически распознает количество установленных датчиков (Два или 4).

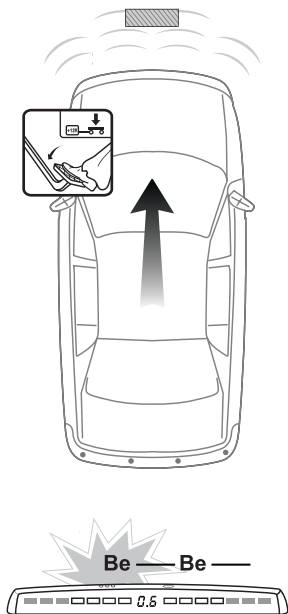
Также можно использовать либо 2 внутренних (F & G) либо 2 внешних датчика (E & H).

При этом следует учесть, то диапазон измерения датчиков E & H начинается от 0,9 метра, а датчиков F & G от 1,0 метра.

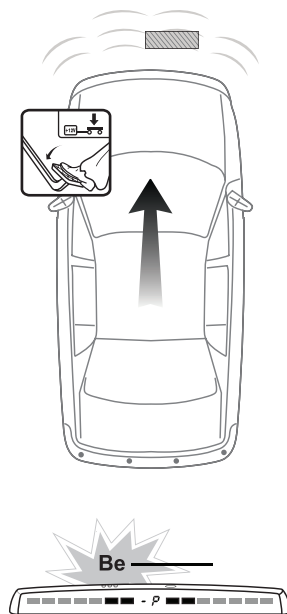
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ



Дистанция: 1 м

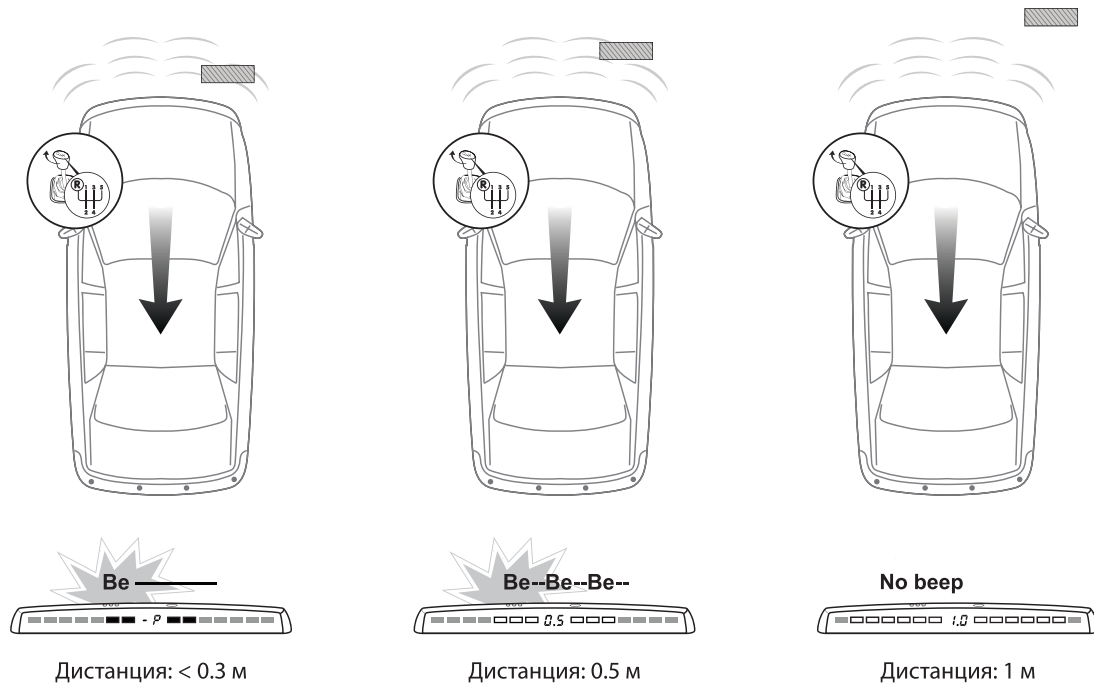


Дистанция: 0.6 м

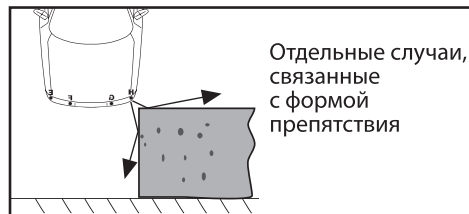
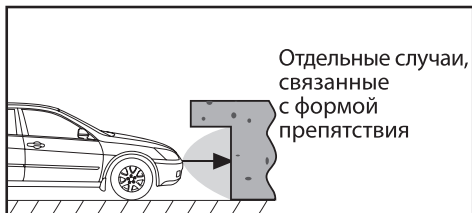


Дистанция: < 0.3 м

СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ

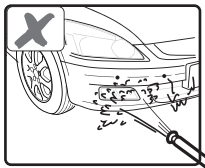


СЛУЧАИ, ПРИ КОТОРЫХ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ НЕ В СОСТОЯНИИ ВЫДАТЬ
КОРРЕКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРЕПЯТСТВИИ

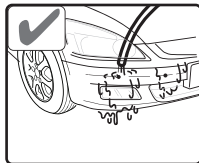


СЛУЧАИ, ПРИ КОТОРЫХ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ НЕ В СОСТОЯНИИ ВЫДАТЬ КОРРЕКТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРЕПЯТСТВИИ

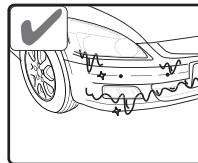
Чтобы снизить вероятность некорректного срабатывания системы, перед использованием системы полностью протестируйте ее, убедитесь, что датчики не загрязнены и не повреждены. Сильный дождь или снег могут привести к некорректной работе.



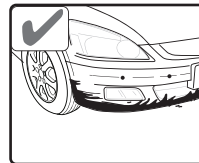
Не мойте датчики
сильным напором струи



Используйте струю
низкого давления



Растопить лед в теплой
воде, когда датчики
покрыты льдом.



Очистите датчики,
когда они покрыты
грязью или снегом

Устройство предназначено для помощи водителю при управлении автомобилем и не гарантирует полного обеспечения безопасности.

Помните, что вся ответственность, при движении задним ходом, лежит на водителе автомобиля выполняющего данный маневр.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Не включается дисплей:

- а) проверить правильность подключения провода питания?
- б) проверить включено ли зажигание?
- в) проверить включена ли задняя передача?
- г) проверить правильность подключения проводов?

2. Дисплей сообщает о неисправности датчика:

- а) проверьте, не загрязнена ли поверхность датчика.
- б) проверьте правильность подключения датчиков к центральному блоку.
- в) проверьте целостность проводов.

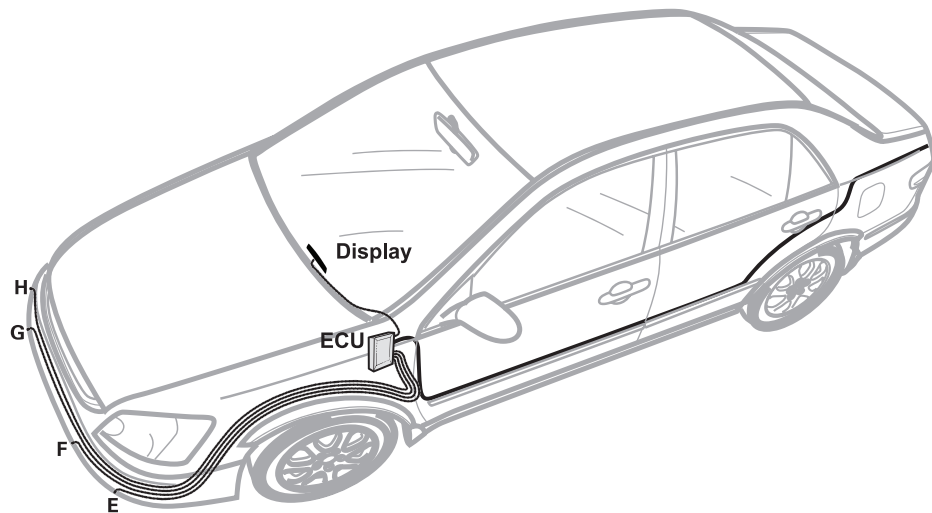
3. Местоположение препятствия, отображаемое на дисплее, не соответствует реальному:

- а) датчики подключены к центральному блоку так, как указано в инструкции по установке?

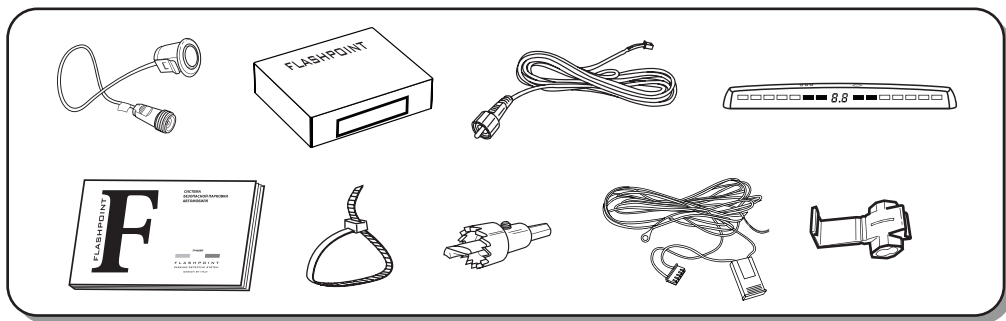
4. Неверные звуковые сигналы и отображение зоны №5:

- а) возможно, в пределах 0,6 метров находятся какие-либо объекты?
- б) датчики установлены слишком низко или срабатывают на землю?
- в) отключите один из датчиков и проверьте функционирование системы.

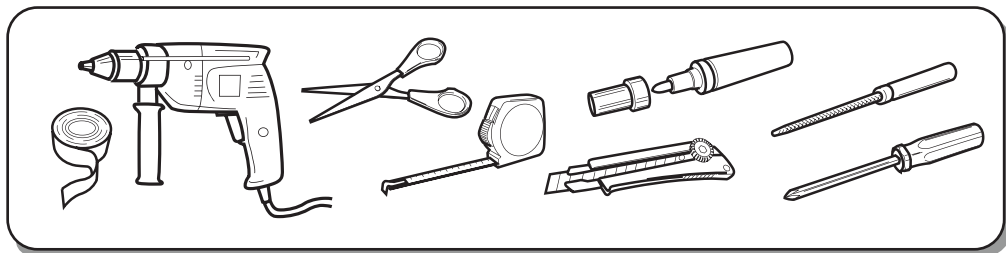
УСТАНОВКА



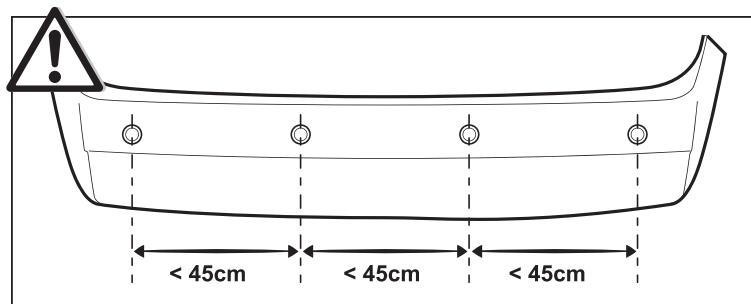
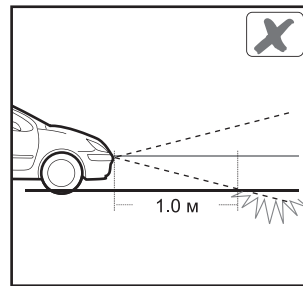
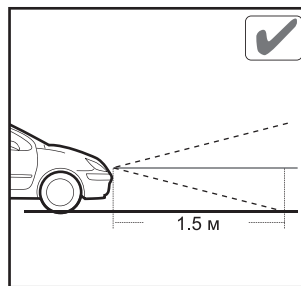
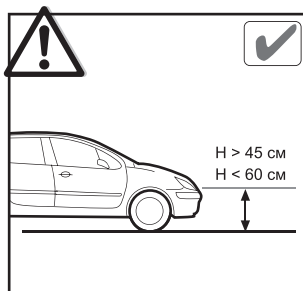
КОМПЛЕКТАЦИЯ

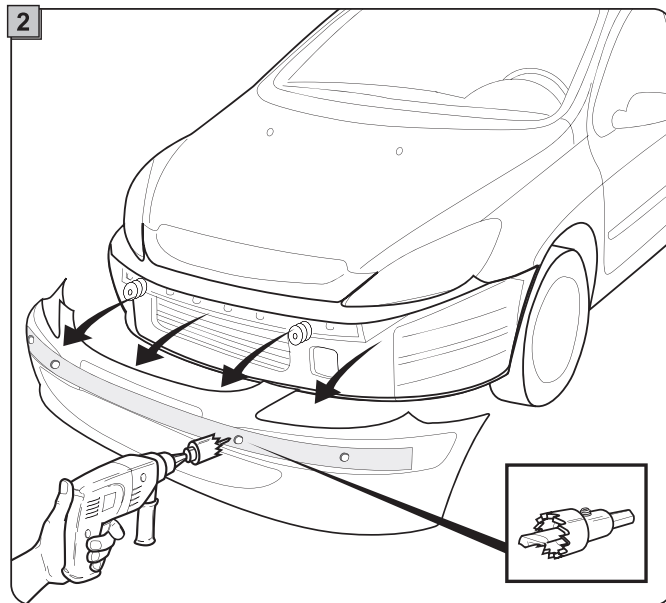
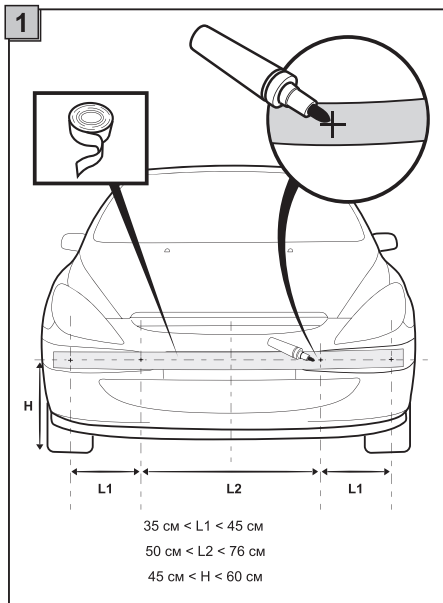


ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ

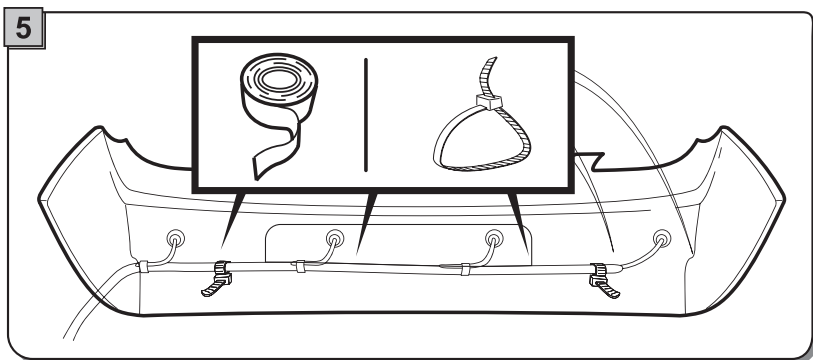
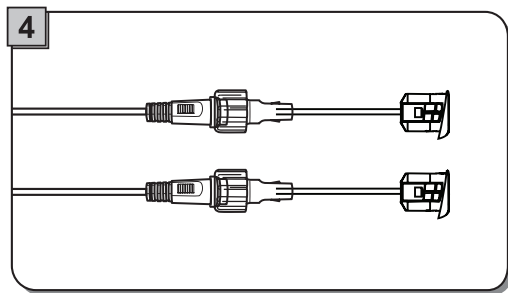
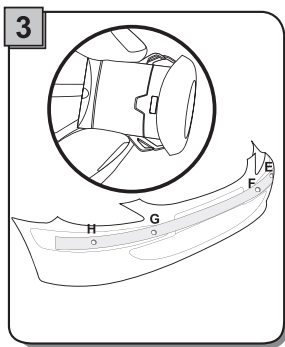


УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

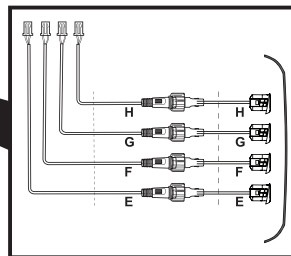
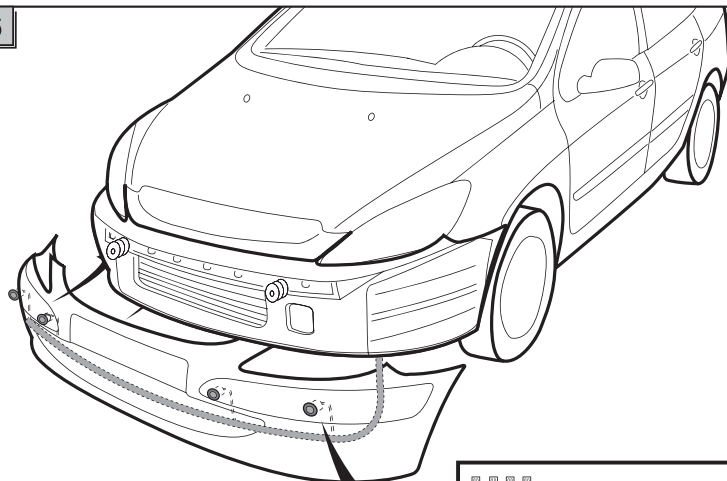




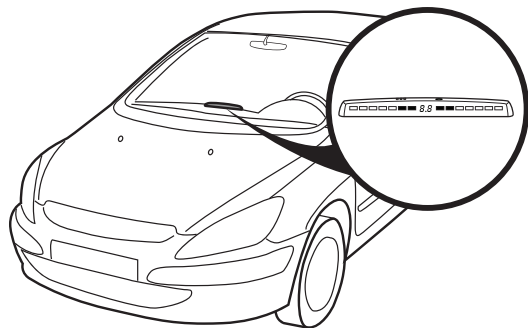
Перед тем как начать сверлить передний бампер, проверьте размер фрезы и размер датчика с помощью штангенциркуля. Они должны совпадать.



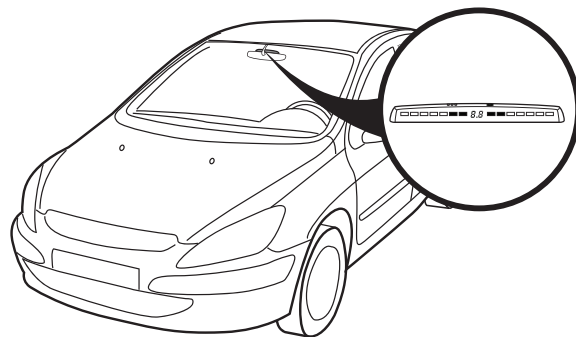
6



УСТАНОВКА ДИСПЛЕЯ

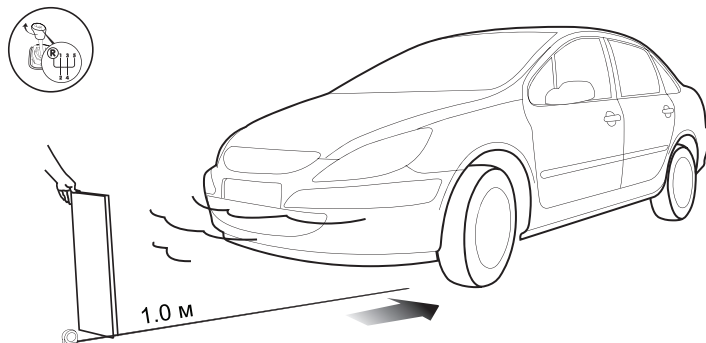
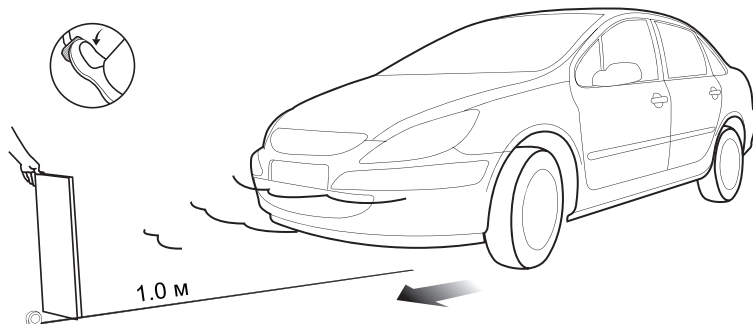


А. Установка на приборную панель



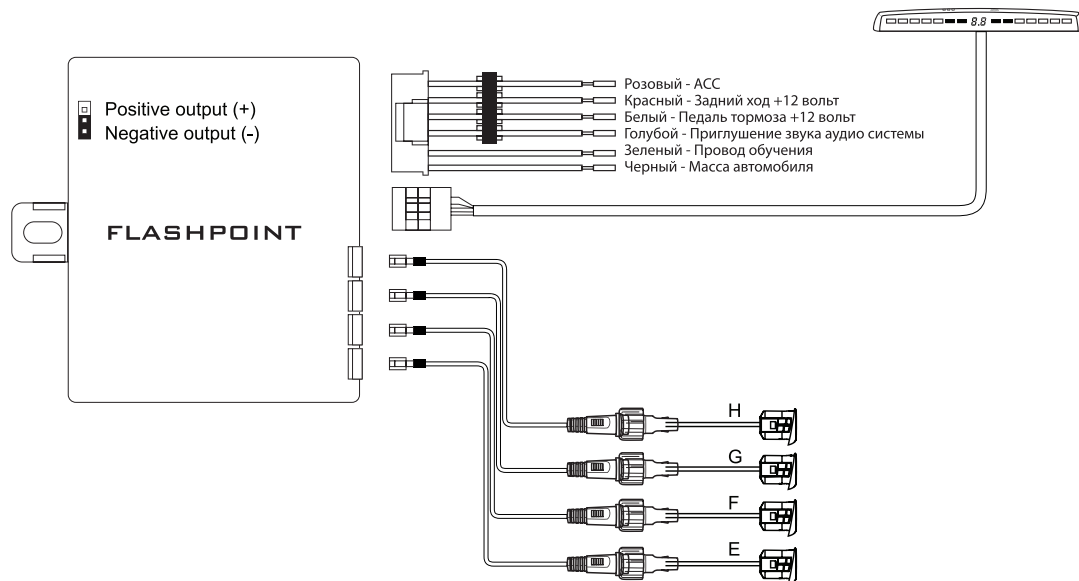
В. Установка на зеркало заднего вида

ТЕСТИРОВАНИЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ



Для теста системы используйте деревянную доску размером 0.3 на 1 метр. Стоя впереди автомобиля с включенной передачей, медленно приближайте(отдаляйте) доску к переднему бамперу для проверки всех функций, описанных в инструкции.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



FLASHPOINT

PARKING DETECTIVE SYSTEM

DESIGN BY ITALY