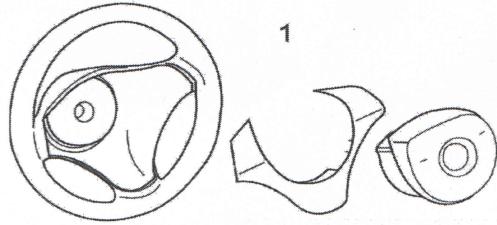


# Инструкция по установке подогрева руля

Установочный комплект повышенной безопасности 4\4

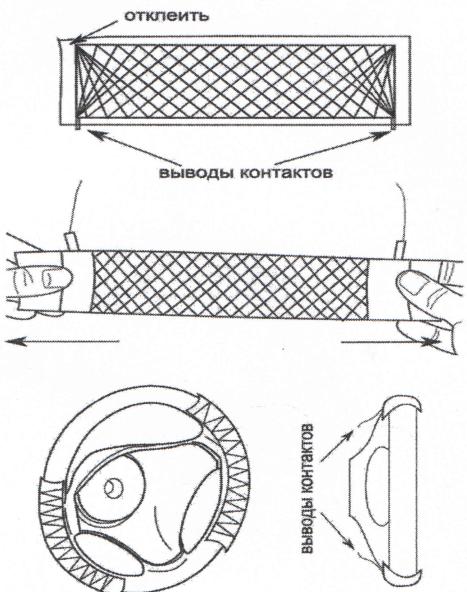
## 1. Снять руль

- Предварительно отключить клемму аккумулятора
- Поставить метки на шлицах рулевого вала для точной установки руля на место
- Снять подушку безопасности и рулевое колесо
- Не менять положение подрулевого кольца (улитки)
- Если руль с кожаной оплёткой – снять оплётку. Важно! Если на руле нет оплётки, установка подогрева подразумевает дальнейшую перетяжку руля.



## 2. Установка нагревательных элементов

- Если в руле будут делаться канавки под швы, то их нужно делать до поклейки подогрева
- Положить нагревательный элемент на ровную поверхность подложкой вверх. Не сгибая элемента отсоединить подложку на длину 5-10 см, оставив элемент на клейкой ленте.  
Аккуратно растянуть элемент по форме руля, и приклейте липкую основу. Далее отсоединить еще 5-10 см и приклейте следующий участок, и т.д. При натяжении основа вытягивается, принимает выпуклую форму руля и заломов по бокам руля не остается. Для хорошего качества поклейки рекомендуется выполнять данную операцию вдвоем.
- Наклеить нагревательные элементы так, что бы выводы были на обратной стороне руля.
- Сделать узкие (1мм) канавки под провода, утопить их и вывести внутрь руля.



## 3. Подключение производить согласно схеме

- Для подачи плюсового тока через улитку использовать не менее двух дорожек, подключенных параллельно. Минус в руле рекомендуется брать с рулевого вала (для подключения в комплекте клемма и винт 8М под технологическое отверстие в руле).
- При необходимости кнопка может быть установлена после блока (т.е. в высоковольтную цепь), например внутри руля, но при этом для светодиода подсветки нужно использовать понижающий резистор 1кОм.
- На электронном модуле произвести регулировку выходного напряжения подстроечным винтом и выставить 33В.

