

1. Назначение

Предназначен для адаптации функций кнопок на руле (резистивного типа) для управления магнитолой. Применяется при установке автомагнитол, которые не поддерживают управление с кнопок руля. В адаптере есть возможность обучения, что гарантирует подключение к любому автомобилю, который имеет кнопки с резистивной матрицей.

2. Состав адаптера

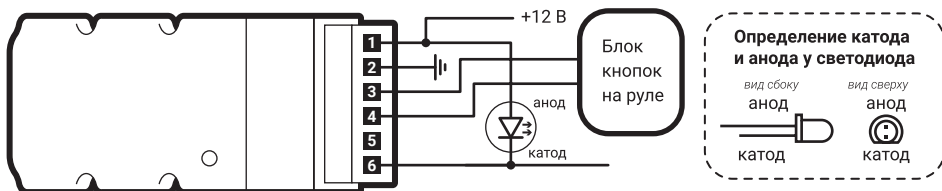


Примечание: цвета проводов могут отличаться от указанных на рисунке. При подключении адаптера используйте нумерацию выводов. Начало отсчета – от красного провода.

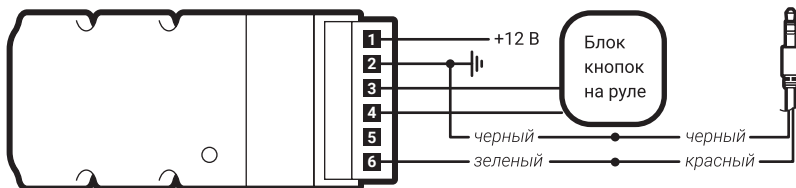
3. Подключение адаптера

В адаптере реализовано два способа подключения к магнитоле – по инфракрасному (ИК) каналу, и через соединитель 3,5мм (джек).

Подключение адаптера с использованием ИК канала.



Подключение адаптера с использованием 3,5мм соединителя.



4. Таблица кодов автомобилей и магнитол

Код автомобиля

Коды 1 -14 для предварительно настроены для популярных моделей, код 15 – предназначен для самостоятельной адаптации к любым моделям автомобилей с «резисторными кнопками».

- | | |
|----------------|--|
| 1. Ford | 10. Toyota |
| 2. Honda1 | 11. Kia, Hyundai |
| 3. Honda2 | 12. Kia Ceed |
| 4. Mazda | 13. Chevrolet |
| 5. Mitsubishi | 14. SsangYong |
| 6. Nissan | 15. Режим настройки кнопок руля функций адаптера. |
| 7. Opel, Volvo | |
| 8. SUBARU | |
| 9. Suzuki | |

Код магнитолы

Управление через ИК

Подключаются с использованием ИК канала, инфракрасный светодиод необходимо подключить.

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Alpine_IR | 13. Prologi1_IR |
| 2. Clarion_IR | 14. Prologi2_IR |
| 3. Kenwood_IR | 15. Prologi3_IR |
| 4. Panasonic 1_IR | 16. Prologi4_IR |
| 5. Panasonic 2_IR | 17. Cyclon_IR |
| 6. Pioneer_IR | 18. Phantom_IR |
| 7. Challenger 1_IR | 19. Sony2_IR |
| 8. Challenger 2_IR | 20. Sony1_IR |
| 9. Motevo_IR | 21. Philips_IR |
| 10. Farenheit_IR | 22. JVC2_IR |
| 11. Bosman_IR | 23. JVC1_IR |
| 12. Clarion_IR | |

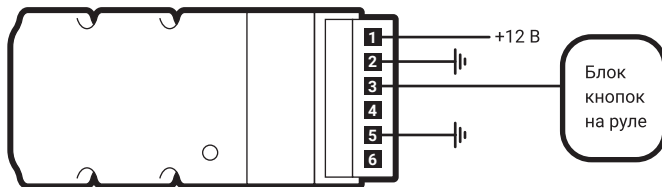
Подключаются с использованием 3,5 мм соединителя к магнитоле.

- | |
|---------------------------------------|
| 24. Alpine (без модуляции, инверсный) |
| 25. Clarion (без модуляции) |
| 26. JVC 2 (без модуляции) |
| 27. JVC 1 (без модуляции) |
| 28. Kenwood (без модуляции) |
| 29. Pioneer – резисторы |
| 30. Sony1 – резисторы |
| 31. Sony2 – резисторы |

Примечание: при изготовлении адаптеры настроены на 11-Kia, Hyundai, и 29 – Pioneer – резисторы

5. Режим настройки

Подключение адаптера в режиме настройки



Для настройки необходимо подключить адаптер к рулевым кнопкам и к бортовой сети автомобиля. Возможен вариант предварительной настройки, для этого необходимо вместо рулевых кнопок использовать замыкания провода (3) или (4) на массу.

Замкнуть провод (5) на массу. Включить зажигание (подать питание на адаптер). Адаптер перейдет в режим настройки. Индикаторный светодиод будет выполнять цикл индикации настройки параметров.

Цикл индикации построен следующим образом:

- начинается с длительного светового импульса (3-4 сек)
- пауза
- индикация кода выбранного автомобиля
- пауза
- индикация кода выбранной магнитолы
- пауза
- повтор цикла.

Для изменения настройки изучите таблицу кодов, и выберите код вашего автомобиля и код вашей магнитолы. В процессе настройки первым вводится код автомобиля, вторым код автомагнитолы.

Нажмите и удерживайте на руле любую кнопку (или замкните провод (3) или (4) на массу) дождитесь быстрого мигания индикаторного светодиода, отпустите кнопку (мигание прекратится). Короткими нажатиями кнопки вводим номер выбранного автомобиля (каждое нажатие сопровождается зажиганием светодиода). После ввода необходимого кода автомобиля дождитесь серии коротких вспышек светодиода (это значит, что адаптер запомнил код автомобиля и готов к вводу кода автомагнитолы). Введите аналогично код автомагнитолы, также дождитесь серии коротких вспышек светодиода.

После этого адаптер автоматически перейдет в режим индикации настройки. Просмотрите цикл индикации и убедитесь в правильности настройки адаптера. При необходимости повторите настройку.

Для завершения настройки необходимо отсоединить провод (5) от массы (отрезать или изолировать).

6. Режим обучения

Если функции кнопок на руле не совпадают с необходимыми функциями (или у вас автомобиль, которого нет в списке), то можно использовать режим обучения. В этом режиме можно к функциям управления адаптера привязать требуемую клавишу на руле автомобиля.

Функции адаптера

1. MUTE - Аттенуатор приглушение звука вкл/выкл
2. VOLUME+ — громкость+
3. VOLUME- — громкость-
4. SOURCE — Выбор источника звука (Radio/CD/MD*1/USB/AUX)*
5. SEEK+ — поиск+
6. SEEK- — поиск-
7. SEL — выбор (выбирает следующую настроенную станцию)

* последовательность зависит от магнитолы.

Войдите в режим настройки (см. режим настройки) и выберите код автомобиля 15. После ввода кода 15 адаптер перейдет в режим обучения.

Светодиод загорится постоянно. Адаптер будет ожидать нажатие кнопки для привязки функции к выбранным кнопкам. Кнопки необходимо нажимать в той последовательности, которая указана в списке функций адаптера.

Первая нажатая кнопка привязывается к функции MUTE, вторая к VOLUME + и т.д. Каждое нажатие будет сопровождаться погасанием светодиода. Если на вашем руле нет какой-то функции, и необходимо пропустить функцию из списка и перейти к следующей, то нажмите и удерживайте любую кнопку, и дождитесь, когда светодиод снова загорится – эта функция будет пропущена. Прервать программирование можно на любом этапе. Для окончания обучения дождитесь быстрой серии вспышек индикаторного светодиода, после этого адаптер перейдет к ожиданию ввода кода магнитолы. Если код магнитолы вводить не надо, то просто ничего не нажимайте, и через 5 секунд адаптер выйдет из режима настройки, и перейдет в режим индикации, описанный в разделе 5.